



Milligan Biotech

À propos de Milligan Biotech

Milligan Biotech a été fondée au milieu des années 1990 par un groupe de cultivateurs et d'associés du milieu des affaires relié à l'industrie agricole du canola en Saskatchewan. De concert avec les gouvernements et les chercheurs universitaires, le groupe a découvert que le canola déclassé et le canola chauffé ou « graines de Canola hors spécification » peuvent être converties en un carburant biodiesel de qualité qui est plus efficace que le diesel régulier. Depuis, Milligan a connu une croissance importante devenant ainsi un producteur majeur de sous-produits non alimentaires à base de canola pour le marché industriel.

Problématique

Les récoltes du canola sont parmi les plus importantes productions agroalimentaires au Canada. Les 60 000 producteurs de canola canadiens génèrent annuellement une moyenne de 6,2 millions de tonnes de graines de canola pour l'usage domestique et pour l'exportation, représentant plus de 6 milliards de dollars annuellement pour l'économie canadienne. La culture du canola est cependant très délicate, ce dernier pouvant être déclassé ou endommagé par une inondation, une sécheresse, ou des variations importantes de la température pendant la période de germination. Les graines « hors spécification » ne peuvent être employées pour fabriquer l'huile de canola qui est sa plus grande application dans le domaine agroalimentaire. Une telle récolte de graines déclassées représente une perte sérieuse sinon fatale à un agriculteur, particulièrement pour une jeune fermier qui vient tout juste de débiter dans ce domaine.

L'utilisation des graines « hors spécification » afin de produire le biodiesel est un exemple parfait démontrant que l'on peut mettre à profit une situation problématique pour en régler une autre. Les carburants à base de biodiesel sont renouvelables, ne sont pas d'origine fossile, sont plus propres que les carburants à base de pétrole et réduisent les émissions de gaz à effet de serre provenant des moteurs diesel. Le travail pour développer ce carburant a été assidu. Des chercheurs ont développé une technologie innovatrice de broyage utilisant peu d'énergie et sans solvant afin de séparer l'huile des graines, puis de séparer le biodiesel de l'huile de la glycérine (qui devient un sous-produit). De plus, de nouveaux produits à valeur ajoutée sont sous analyse. Milligan a également développer des technologies pour traiter sans risque les résidus de broyage de la graine.



Action

Les activités de développement de Milligan représentent un effort de collaboration de la part d'une équipe d'agriculteurs, de chercheurs et de représentants gouvernementaux. L'entreprise a su relever le défi du financement de son projet, principalement important à l'étape de la démonstration de la technologie. Enviro-accès l'a aidée à obtenir ce financement. Enviro-accès a également travaillé avec Milligan sur des études de faisabilité et de marchés, en plus de participer aux efforts de coordination du groupe de partenaires en conciliant les différents points de vue.

L'équipe d'Enviro-accès collabore maintenant à la préparation de plans de travail pour intégrer les diverses étapes du procédé afin d'optimiser le déroulement des opérations et afin d'explorer les avenues possibles pour de nouveaux projets de développement.

Résultats

Depuis 2001, Milligan Biotech a presque doublé ses ventes annuellement. L'entreprise est maintenant en expansion afin de satisfaire à la demande croissante en biodiesel. De 2002 à 2005, l'entreprise a participé à une étude sur l'utilisation du biodiesel dans les autobus de Saskatoon Transit. Cette étude a démontré que le biodiesel a eu un impact positif sur la consommation de carburant, l'usure et la longévité des moteurs d'autobus. En 2006, une usine de broyage a été construite à Foam Lake pour produire l'huile qui est employée pour produire le biodiesel et les sous-produits.

Depuis 2001, Milligan a mis sur le marché trois nouveaux produits à base de canola : un conditionneur carburant diesel qui améliore la performance du diesel pétrolier à faible contenu de soufre « *BioTec* », un lubrifiant pénétrant et un abat-poussière pour les routes.

Prochaines étapes

Milligan vient juste de développer une nouvelle formulation du produit BioTec pour le marché et s'apprête à signer de nouveaux contrats de distribution pour ses produits. Le travail se poursuit avec l'objectif d'intégrer les procédés de production, de collecte, de broyage, de séparation et de perfectionnement du produit.



« Nous sommes très satisfaits de l'accompagnement qui nous est offert par l'équipe d'Enviro-accès depuis 2004. Nous avons apprécié la grande diversité des services auxquels nous avons pu avoir accès : étude de marché, étude de faisabilité technico-économique, stratégie de financement. De plus, nous avons obtenu, grâce à eux, le financement nécessaire afin de réaliser notre projet de démonstration d'une technologie innovatrice qui consiste à convertir des grains de canola endommagés en un carburant biodiesel de très haute qualité. »

Zenneth Faye, directeur exécutif, **Milligan Bio-Tech Inc.**

Pour davantage d'informations, contactez :

**Manon Laporte, présidente-directrice générale
Enviro-accès**

85, rue Belvédère Nord
Bureau 150
Sherbrooke, QC
J1H 4A7
Tél. : 819-823-2230, poste 26
Télec. : 819-823-6632
Courriel : mlaporte@enviroaccess.ca
Site Internet : www.enviroaccess.ca

**Zenneth Faye, executive manager
Milligan Bio-Tech Inc.**

Hwy. 16 East
P.O. Box 822
Foam Lake, SK
Tél. : 306-272-6284
Télec. : 306-675-6102
Courriel : zfaye@sasktel.net
Site Internet : www.milliganbiotech.com