

2012

INVENTAIRE DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DE LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU

Présenté à :

Madame Suzanne Francoeur
Directrice générale et secrétaire-
trésorière

300, chemin des Patriotes,
Saint-Mathias-sur-Richelieu (Québec)
J3L 6Z5

Téléphone : 450 658-2841
Télécopieur : 450 447-1416
s.francoeur@st-mathias.org



Par :

Enviro-accès inc.

Décembre 2013

Cet inventaire des émissions de gaz à effet de serre de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu a été préparé conformément à la norme ISO 14 064-1 et aux exigences supplémentaires du programme Climat municipalités du gouvernement du Québec. La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu a émis un total de 28 951 tonnes CO₂éq du 1^{er} janvier au 31 décembre 2012.



SOMMAIRE

La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu a mandaté Enviro-accès pour la réalisation d'un premier inventaire de ses émissions de gaz à effet de serre (GES) et l'élaboration d'un plan d'action visant la réduction de ces émissions. L'inventaire GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu est la compilation des principales émissions de GES émises par la municipalité et ses citoyens durant l'année 2012, qui pourra devenir l'année de référence pour les inventaires futurs. Ces émissions ont été divisées en deux secteurs, selon les directives du programme Climat municipalités : le secteur corporatif et le secteur collectivité.

D'une part, les émissions de GES du secteur corporatif regroupent toutes les activités reliées à l'administration municipale, incluant les bâtiments municipaux, la flotte de véhicules municipaux et le traitement des eaux usées. D'autre part, les émissions de GES du secteur de la collectivité regroupent certaines émissions générées sur le territoire de la municipalité, soit la gestion des matières résiduelles et le transport de la collectivité.

L'inventaire GES corporatif de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu regroupe les émissions de GES issues des services gérés par la municipalité et ceux donnés en sous-traitance. La figure 1 expose la distribution de ces émissions corporatives pour chacune des catégories d'émission de GES. Les équipements motorisés prédominent avec 59% des émissions, alors que suivent le traitement des eaux usées et les bâtiments municipaux avec, respectivement, 34 % et 7 %.

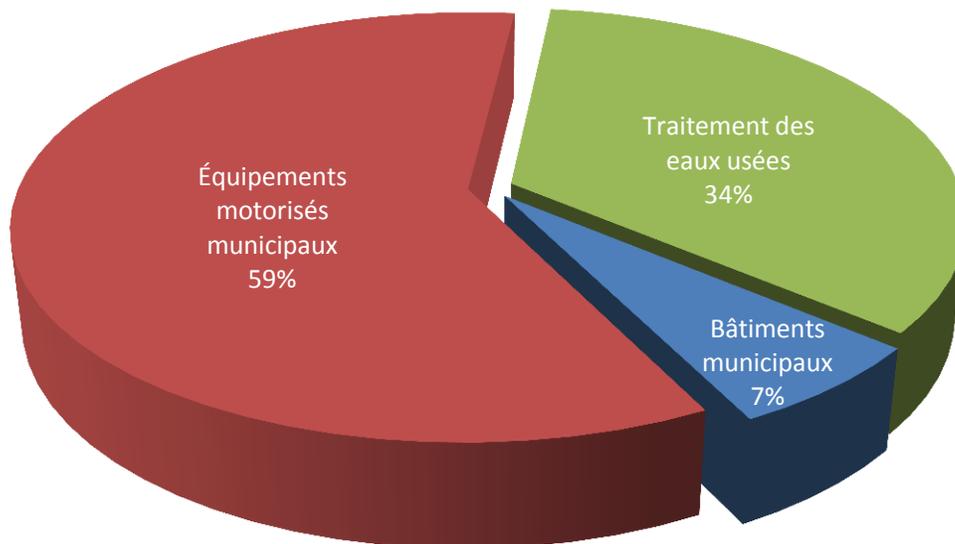


Figure 1 : Distribution des émissions de GES du secteur corporatif pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Ainsi, les équipements motorisés municipaux ont émis 167 tonnes de CO₂éq en 2012, alors que le traitement des eaux usées a émis 97 tonnes de CO₂éq et les bâtiments municipaux 18 tonnes de CO₂éq. Le total des émissions de GES du secteur corporatif se chiffre à 282 tonnes de CO₂éq en 2012. Le tableau 1 présente sommairement la répartition de ces émissions selon chacune des catégories et pour chacun des GES.

Tableau 1 : Émissions par catégorie pour l'inventaire GES corporatif

Catégorie		CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total corporatif
Bâtiments municipaux et autres installations	Électricité	-	-	-	NA	2	6
	Gaz naturel	0	0	0	NA	0	
	Propane	9	0,0001	0,001	NA	9	
	Mazout	7	0,0001	0,0001	NA	7	
	Réfrigérant (R22)	NA	NA	NA	0	0	
Équipements motorisés municipaux	Essence	71	0,004	0,0042	NA	73	59
	Diesel	87	0,004	0,008	NA	90	
	Propane	0	0	0	NA	0	
	Biocarburant	0	0	0	NA	0	
	Réfrigérant (HFC-134a)	NA	NA	NA	0,003	4	
Traitement des eaux usées		NA	1,04	0,24	NA	97	34
Total						282	100

L'inventaire GES de la collectivité de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu comprend les émissions de GES dues à l'enfouissement des matières résiduelles et au transport routier des citoyens. La figure 2 présente la distribution de ces émissions. Le transport de la collectivité prédomine avec 97 % des émissions de GES de la collectivité, alors que l'enfouissement des matières résiduelles représente 3 % de ces émissions.

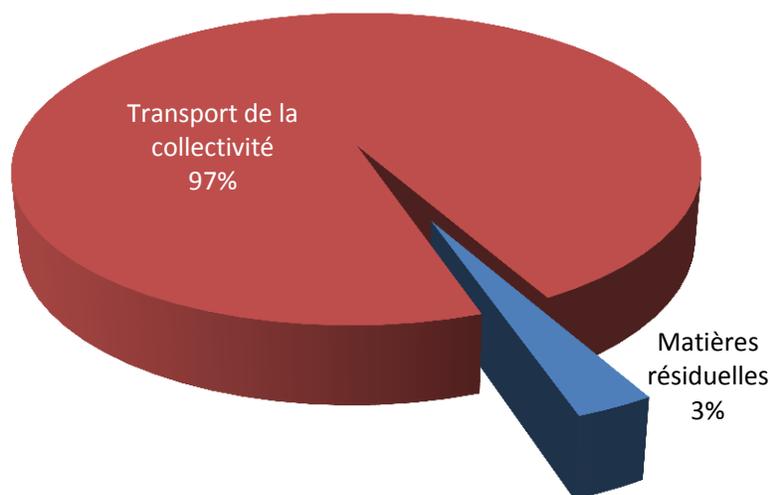


Figure 2 : Distribution des émissions de GES de la collectivité pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Ainsi, l'enfouissement des matières résiduelles a émis 863 tonnes de CO₂éq en 2012 (émission de CH₄), ainsi que 388 tonnes de CO₂ qui ne sont pas comptabilisées (voir méthodologie), car elles proviennent de la biomasse. Le transport de la collectivité a émis 27 806 tonnes de CO₂éq en 2012, en excluant les véhicules municipaux. Le tableau 2 présente sommairement ces émissions pour chacune des catégories.

Tableau 2 : Émissions par catégorie pour l'inventaire GES de la collectivité

Catégorie		CO ₂ éq (tonne)	% du total de la collectivité
Matières résiduelles	CO ₂	388	NA
	CH ₄	863	3
Transport collectivité	Automobile	7 480	97
	Camion léger	5 452	
	Motocyclette	76	
	Autobus	87	
	Autobus scolaire	95	
	Camion lourd	10 975	
	Véhicule hors-route	3 642	
Total (excluant les véhicules corporatifs et le CO ₂ provenant de la biomasse)		28 669	100

L'inventaire GES global de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu représente la somme des inventaires GES corporatif et de la collectivité. Comme l'indique la figure 3, le transport de la collectivité est la catégorie qui regroupe le plus d'émission de GES, soit 96,0 % des émissions globales de GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012. L'enfouissement des matières résiduelles génère quant à lui 3,0 % des émissions globales de GES. Finalement, l'ensemble des émissions corporatives de GES représente 1,0 % des émissions globales de GES. Le tableau 3 présente les quantités émises de chacun des GES pour chacune des catégories. Le tableau 4 présente ces émissions en intensité (tonne/habitant).

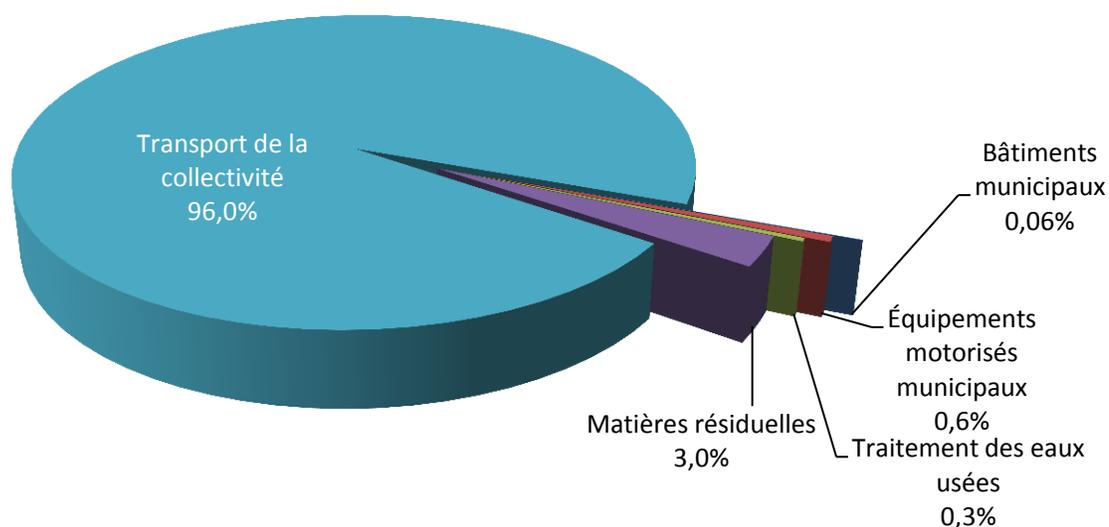


Figure 3 : Distribution des émissions globales de GES pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Tableau 3 : Émissions globales pour chaque GES par catégorie pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Secteur	Catégorie	CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total
Corporatif	Bâtiments municipaux et autres installations	16 (excluant électricité)	0,0002 (excluant électricité)	0,001 (excluant électricité)	0 (R22)	18 (incluant électricité)	0,1
	Équipements motorisés municipaux	159	0,008	0,013	0,003 (HFC-134a)	167	0,6
	Traitement des eaux usées	NA	1,04	0,24	NA	97	0,3
Collectivité	Matières résiduelles	CO ₂ provenant de la biomasse	41	NA	NA	863	3,0
	Transport collectivité	-	-	-	NA	27 806	96,0
Total						28 951	100

Tableau 4 : Émissions de GES par habitant pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Inventaire	CO ₂ éq (tonne/habitant)
Corporatif	0,06
Collectivité	6,42
Global	6,49

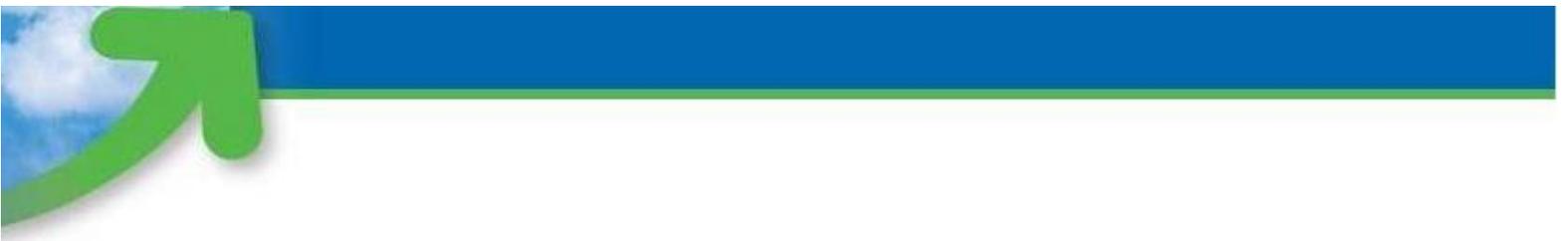


Table des matières

SOMMAIRE

1	INTRODUCTION	12
2	MUNICIPALITÉ DE SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU	16
3	DESCRIPTION DE L'INVENTAIRE GES	17
3.1	PÉRIMÈTRE ORGANISATIONNEL.....	17
3.2	PÉRIODE DE DÉCLARATION	19
3.3	PÉRIMÈTRE OPÉRATIONNEL.....	19
3.4	INCERTITUDE	23
4	DESCRIPTION DE L'ORGANISME RÉDIGEANT LE RAPPORT	26
5	ÉQUIPE RESPONSABLE DE L'INVENTAIRE GES	27
6	INVENTAIRE GES CORPORATIF	28
6.1	BÂTIMENTS MUNICIPAUX ET AUTRES INSTALLATIONS	31
6.2	ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS MUNICIPAUX	32
6.3	TRAITEMENT DES EAUX USÉES	36
7	INVENTAIRE GES DE LA COLLECTIVITÉ	37
7.1	MATIÈRES RÉSIDUELLES	38
7.2	TRANSPORT ROUTIER	39
8	INVENTAIRE GES GLOBAL	41
9	MÉTHODOLOGIE	43
9.1	BÂTIMENTS MUNICIPAUX ET AUTRES INSTALLATIONS	43
9.1.1	<i>Procédure de collecte de données</i>	43
9.1.2	<i>Traitement des données</i>	44
9.1.3	<i>Facteurs d'émission GES utilisés</i>	44
9.1.4	<i>Calcul des émissions de GES</i>	45
9.1.5	<i>Évaluation de l'incertitude</i>	47
9.2	ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS MUNICIPAUX	47
9.2.1	<i>Procédure de collecte de données</i>	47
9.2.2	<i>Traitement des données</i>	48
9.2.3	<i>Facteurs d'émission GES utilisés</i>	48
9.2.4	<i>Calcul des émissions de GES</i>	50
9.2.5	<i>Évaluation de l'incertitude</i>	51
9.2.6	<i>Sous-traitants</i>	52
9.3	TRAITEMENT DES EAUX USÉES	54
9.3.1	<i>Procédure de collecte de données</i>	54
9.3.2	<i>Traitement des données</i>	55
9.3.3	<i>Facteurs d'émission GES utilisés</i>	55
9.3.4	<i>Calcul des émissions de GES</i>	56
9.3.5	<i>Évaluation de l'incertitude</i>	57
9.4	MATIÈRES RÉSIDUELLES	57
9.4.1	<i>Procédure de collecte de données</i>	57
9.4.2	<i>Traitement des données</i>	58
9.4.3	<i>Facteurs d'émission GES utilisés</i>	58
9.4.4	<i>Calcul des émissions de GES</i>	58
9.4.5	<i>Évaluation de l'incertitude</i>	59

9.5	TRANSPORT ROUTIER	59
9.5.1	<i>Procédure de collecte de données</i>	59
9.5.2	<i>Traitement des données</i>	59
9.5.3	<i>Facteurs d'émission GES utilisés</i>	60
9.5.4	<i>Calcul des émissions de GES</i>	60
9.5.5	<i>Évaluation de l'incertitude</i>	61
10	INCERTITUDE	62
11	GESTION DE L'INVENTAIRE GES.....	63
	CONCLUSION	66
	ANNEXE 1 : TYPES DE VÉHICULES	68
	ANNEXE 2 : LISTE DES ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS MUNICIPAUX DE LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU	69
	ANNEXE 3 : LISTE DES BÂTIMENTS ET AUTRES INSTALLATIONS.....	70
	ANNEXE 4 : EXEMPLE DE TABLE DES MATIÈRES D'UN MANUEL DE GESTION DES GES.....	71



Liste des figures

Figure 1.1 : Écarts des températures annuelles du Canada et tendance à long terme, 1948-2008	12
Figure 2.1 : Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu (MAMROT, 2013)	16
Figure 3.1 : Illustration des secteurs et des champs de l'inventaire GES	18
Figure 3.2 : Catégories d'émissions de GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	21
Figure 3.3 : Types d'incertitudes	24
Figure 6.1 : Distribution des émissions corporatives de GES pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	28
Figure 6.2 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour l'ensemble des émissions corporatives de GES	30
Figure 6.3 : Distribution des émissions corporatives de GES relatives aux bâtiments municipaux de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	31
Figure 6.4 : Distribution des émissions corporatives de GES relatives aux équipements motorisés de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	33
Figure 6.5 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour les émissions corporatives de GES dues aux équipements motorisés de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	35
Figure 7.1 : Distribution des émissions de GES de la collectivité pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	37
Figure 8.1 : Distribution des émissions globales de GES pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	41
Figure 11.1 : Composantes d'un système de gestion de l'inventaire des émissions de GES	63



Liste des tableaux

Tableau 1.1 : Potentiel de réchauffement planétaire des principaux GES.....	14
Tableau 3.1 Quantification des incertitudes systématiques	25
Tableau 5.1 : Intervenants dans la collecte de données pour l’inventaire GES.....	27
Tableau 6.1 : Émissions par catégorie pour l’inventaire GES corporatif pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	29
Tableau 6.2 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour l’ensemble des émissions corporatives de GES	30
Tableau 6.3 : Émissions corporatives de GES par sous-catégories d’émission pour les bâtiments municipaux et autres installations.....	32
Tableau 6.4 : Émissions corporatives de GES par sous-catégorie pour les équipements motorisés municipaux.....	33
Tableau 6.5 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour les émissions corporatives de GES dues aux équipements motorisés de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012.....	34
Tableau 7.1 : Émissions par catégorie pour l’inventaire GES de la collectivité.....	38
Tableau 7.2 : Émissions de GES dues à l’enfouissement des matières résiduelles	39
Tableau 7.3 : Nombre de véhicules immatriculés et émissions de GES par type de véhicule	40
Tableau 8.1 : Émissions globales pour chaque GES par catégorie pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	42
Tableau 8.2: Émissions de GES par habitant pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012.....	42
Tableau 9.1 : Consommation annuelle pour les sources de combustion fixe pour Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012	44
Tableau 9.1 : Facteurs d’émission GES pour les véhicules	49
Tableau 9.2 : Valeur des variables pour la climatisation mobile.....	51

1 INTRODUCTION

Les activités anthropiques du dernier siècle ont engendré une augmentation de la concentration des GES dans l'atmosphère. Par exemple, la concentration de CO₂ s'est accrue de 35 % depuis 1750, celle de CH₄ de 155 %, et celle de N₂O de 18 %¹. Cette augmentation en concentration a un impact direct sur les changements climatiques. En effet, de nombreuses conséquences sont à prévoir, comme par exemple l'élévation de la température et du niveau de la mer et l'augmentation de la fréquence des phénomènes météorologiques extrêmes.

Cette problématique a amené plus de 180 pays, dont le Canada, à signer le protocole de Kyoto. Au niveau canadien, on peut aussi constater une augmentation de la température moyenne. En effet, depuis 1992, les températures sont demeurées au-dessus de la normale et une tendance au réchauffement de 1,3 °C a été observée pour les 61 dernières années². Comme plus de la moitié des émissions canadiennes de GES sont directement ou indirectement liées aux municipalités, les réductions d'émission de GES que peuvent faire ces dernières ont un impact direct sur les changements climatiques.

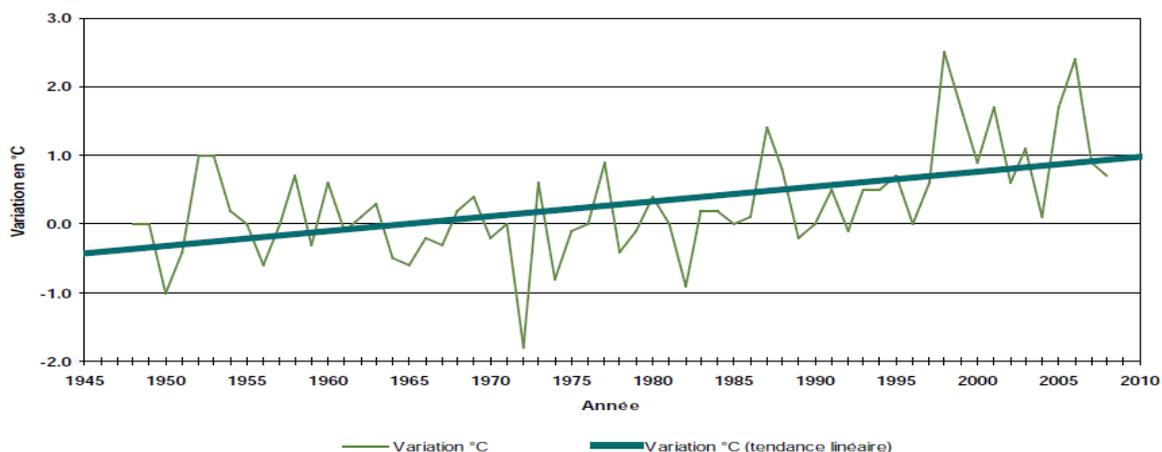


Figure 1.1 : Écarts des températures annuelles du Canada et tendance à long terme, 1948-2008³

¹ Organisation météorologique mondiale (OMM) (2006). Bulletin sur les gaz à effet de serre. Bilan des gaz à effet de serre présents dans l'atmosphère, d'après les observations effectuées à l'échelle du globe en 2005. n°2, p.1.

² Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2008, partie 1, p. 35.

³ Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2008, partie 1, p.34.



Dans ce contexte où il devient primordial de poser des actions pour la réduction des GES, tant au niveau mondial que local, le gouvernement du Québec a dévoilé, le 15 juin 2006, le *Plan d'action sur les changements climatiques 2006-2012 (PACC)*, intitulé *Le Québec et les changements climatiques, un défi pour l'avenir*, dont l'objectif est de réduire les émissions de GES au Québec de 14,6 Mt CO₂éq pour 2012, soit 6 % en dessous du niveau de 1990, et d'entamer l'adaptation de la société québécoise aux changements climatiques⁴.

Le programme Climat municipalités, du gouvernement du Québec, vient apporter un soutien financier aux municipalités qui veulent produire un inventaire de leurs émissions de GES et élaborer un plan d'action visant leur réduction.

La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu a mandaté Enviro-accès pour la réalisation d'un premier inventaire de ses émissions de gaz à effet de serre (GES) et l'élaboration d'un plan d'action visant la réduction de ces émissions. L'inventaire GES a été fait pour l'année 2012, qui pourra devenir l'année de référence des inventaires futurs.

La méthodologie utilisée pour réaliser l'inventaire des émissions de GES respecte la norme ISO 14064-1 et les exigences supplémentaires du programme Climat municipalités. Tous les principes de base de la norme sont respectés : pertinence, complétude, transparence, cohérence et exactitude. Les GES visés dans le cadre du protocole de Kyoto sont le CO₂, le CH₄, le N₂O, le SF₆, les PFC et les HFC. Chacun d'eux possède un potentiel de réchauffement planétaire (PRP) distinct. Il s'agit de la capacité du gaz à retenir la chaleur dans l'atmosphère, en prenant comme référence le CO₂. Ces PRP sont détaillés dans le tableau 1.1. Les trois principaux GES ont des PRP de 1, pour le CO₂, de 21, pour le CH₄, et de 310, pour le N₂O. Les HFC, que l'on retrouve principalement dans les systèmes de réfrigération et de climatisation, ont des PRP pouvant aller jusqu'à 11 700. Ces PRP servent à ramener les émissions de l'ensemble des GES à une même unité : le CO₂ équivalent (CO₂éq).

⁴ Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs (MDDEFP) (2009a). Programme Climat municipalités. Cadre normatif

Tableau 1.1 : Potentiel de réchauffement planétaire des principaux GES⁵

Gaz	Formule développée	Potentiel de réchauffement global
Dioxyde de carbone	CO ₂	1
Méthane	CH ₄	21
Oxyde nitreux	N ₂ O	310
Hydrofluorocarbones (HFC)		
HFC-23	CHF ₃	11 700
HFC-32	CH ₂ F ₂	650
HFC-41	CH ₃ F	150
HFC-43-10mee	C ₅ H ₂ F ₁₀	1 300
HFC-125	C ₂ HF ₅	2 800
HFC-134	C ₂ H ₂ F ₄ (CHF ₂ CHF ₂)	1 000
HFC-134a	C ₂ H ₂ F ₄ (CH ₂ FCF ₃)	1 300
HFC-143	C ₂ H ₃ F ₃ (CHF ₂ CH ₂ F)	300
HFC-143a	C ₂ H ₃ F ₃ (CF ₃ CH ₃)	3 800
HFC-152a	C ₂ H ₄ F ₂ (CH ₃ CHF ₂)	140
HFC-227ea	C ₃ HF ₇	2 900
HFC-236fa	C ₃ H ₂ F ₆	6 300
HFC-245ca	C ₃ H ₃ F ₅	560
Hydrofluoroéthers (HFE)		
HFE-7100	C ₄ F ₉ OCH ₃	500
HFE-7200	C ₄ F ₉ OC ₂ H ₅	100
Hydrocarbures perfluorés (PFC)		
Perfluorométhane (tetrafluorométhane)	CF ₄	6 500
Perfluoroéthane (hexafluoroéthane)	C ₂ F ₆	9 200
Perfluoropropane	C ₃ F ₈	7 000
Perfluorobutane	C ₄ F ₁₀	7 000
Perfluorocyclobutane	c-C ₄ F ₈	8 700
Perfluoropentane	C ₅ F ₁₂	7 500
Perfluorohexane	C ₆ F ₁₄	7 400
Hexafluorure de soufre	SF ₆	23 900

⁵ Groupe intergouvernemental d'experts sur les changements climatiques. Lignes directrices du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre, version révisée, 1997



Malgré son PRP de 1, qui sert de référence pour les autres gaz, le CO₂ est le GES qui a le plus grand effet sur le réchauffement planétaire, à cause de sa concentration élevée dans l'atmosphère. À l'opposé, les hydrofluorocarbures (HFC) se trouvent en de très faibles concentrations dans l'atmosphère; c'est leur PRP élevé qui vient marquer leur importance.

Le contenu du présent rapport respecte la norme ISO 14064-1 et est conforme aux exigences du programme Climat municipalités. Le chapitre 2 décrit la Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. Le chapitre 3 explique chacune des parties de l'inventaire GES, en expliquant chaque secteur et chaque champ. Le chapitre 4 identifie l'organisme qui a rédigé le rapport et le chapitre 5, l'équipe de travail. Les chapitres 6 à 8 présentent les résultats, pour l'inventaire GES corporatif (chapitre 6), celui de la collectivité (chapitre 7) et l'inventaire GES global (chapitre 8). Le chapitre 9 explique la méthodologie de calcul des émissions de GES, pour chaque catégorie d'émission. Le chapitre 10 décrit les incertitudes reliées aux calculs des émissions de GES. Finalement, le chapitre 11 propose une approche de gestion des données de l'inventaire GES.

2 MUNICIPALITÉ DE SAINT-MATHIAS-SUR-RICHELIEU

Saint-Mathias-sur-Richelieu est une municipalité principalement agricole située dans la MRC de Rouville et qui s'étend sur 50 km². Sa population s'élève à 4 463 habitants.

Aujourd'hui, la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu fait place à une vocation récréotouristique. Située à peine à quarante kilomètres de Montréal, la municipalité est sise sur la rive droite de la rivière Richelieu, longeant, en partie, le bassin de Chambly. Riche en histoire, entourée de sites d'une beauté exceptionnelle, au centre des montagnes, de cours d'eau et de plaines verdoyantes, Saint-Mathias-sur-Richelieu offre une vue imprenable de la région montréalaise. Plus de 96 % du territoire est agricole et près de 4 % est résidentiel alors que seulement 2 % de la population vit de l'agriculture. On y retrouve notamment des élevages, plusieurs producteurs de grains, de produits laitiers, de fruits et légumes, de miel et de sirop d'érable⁶.

La figure 2.1 présente le territoire à l'étude, soit les limites actuelles de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu.

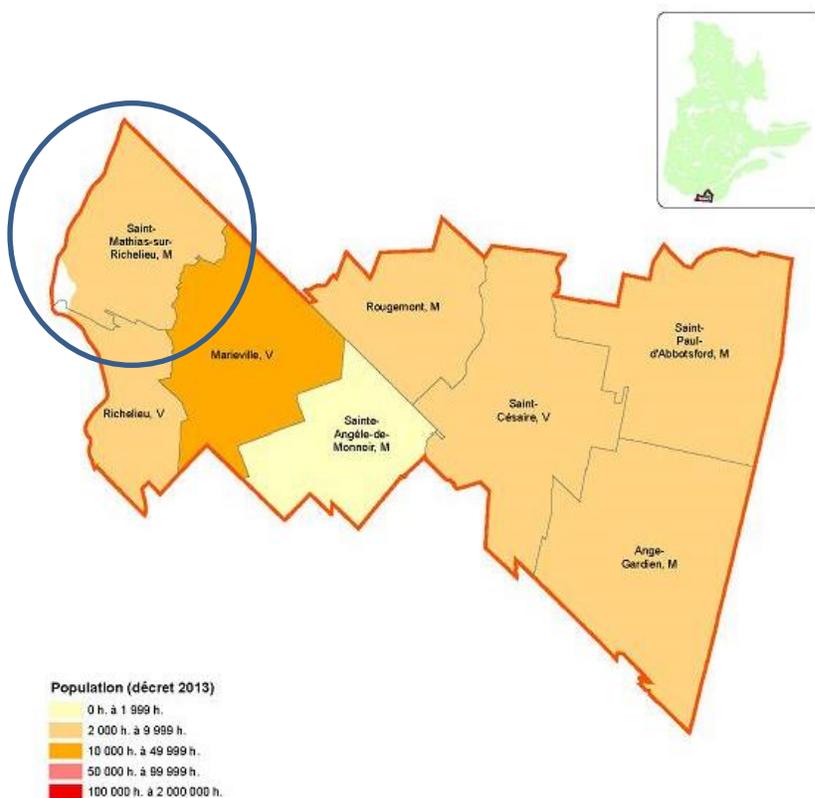
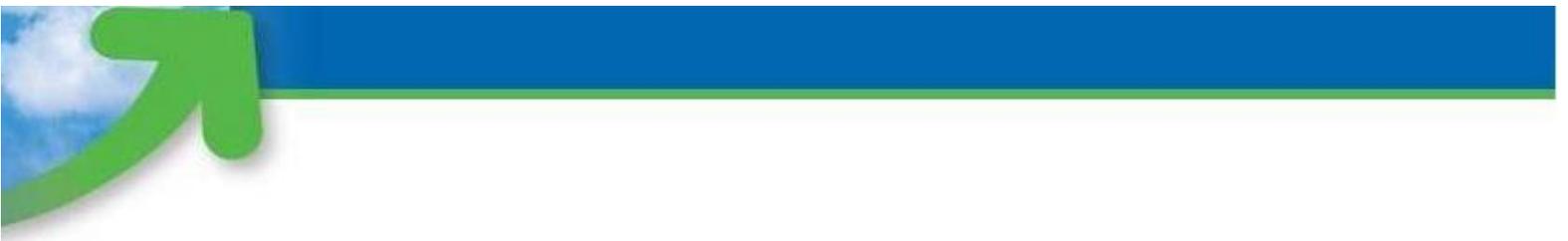


Figure 2.1 : Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu⁷

⁶ Site internet de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu.

⁷ MAMROT, 2013. Répertoire des municipalités du Québec.



3 DESCRIPTION DE L'INVENTAIRE GES

L'inventaire GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu est la compilation des principales émissions de GES émises par la municipalité et ses citoyens durant l'année 2012, pour les secteurs suivants :

- Le secteur corporatif
- Le secteur collectivité

La compilation de ces émissions a été faite à l'aide d'un chiffrier Excel construit par Enviro-accès et qui a été transmis à la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu pour faciliter les inventaires futurs.

3.1 Périmètre organisationnel

Le choix du périmètre organisationnel s'est fait selon la méthodologie de consolidation spécifiée par le programme Climat municipalités. D'une part, les émissions corporatives de GES regroupent toutes les activités reliées à l'administration municipale, incluant les bâtiments municipaux, la flotte de véhicules municipaux et le traitement des eaux usées. D'autre part, les émissions de GES dues à la collectivité regroupent certaines émissions générées sur le territoire des municipalités, soit celles reliées à la gestion des matières résiduelles et au transport de la collectivité.

De plus, les émissions corporatives de GES se subdivisent en deux champs :

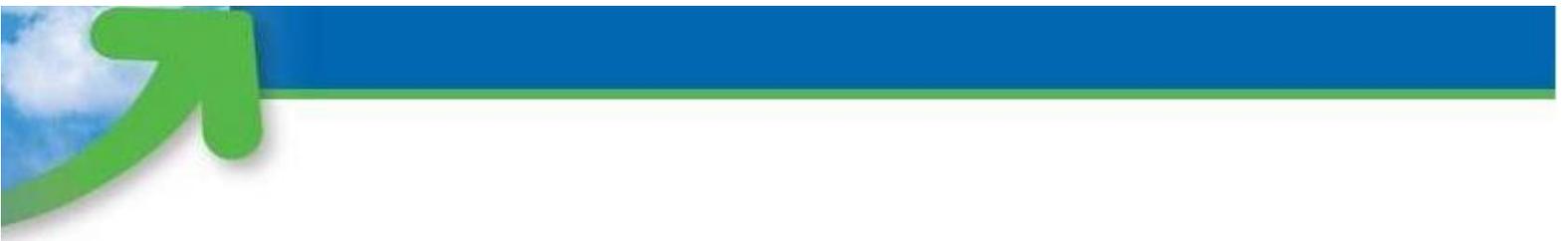
- Champ 1 : activités sur lesquelles la municipalité exerce un contrôle direct
- Champ 2 : activités données en sous-traitance par la municipalité

Le champ 2 regroupe les émissions de GES dues aux services gérés par une autre organisation impliquée dans les activités municipales, soit l'ensemble des sous-traitants et des organismes paramunicipaux. Le contrôle sur ces émissions est donc indirect et l'accessibilité aux données

peut être plus difficile. La figure 3.1 illustre les différents secteurs et champs de l'inventaire GES.



Figure 3.1 : Illustration des secteurs et des champs de l'inventaire GES



3.2 Période de déclaration

L'inventaire des émissions de GES a été fait sur la période s'échelonnant du 1^{er} janvier au 31 décembre 2012.

3.3 Périmètre opérationnel

Les catégories de sources d'émission de GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu sont les suivantes :

- Secteur corporatif :
 - Bâtiments municipaux et autres installations
 - Équipements motorisés municipaux
 - Traitement des eaux usées

- Secteur collectivité :
 - Matières résiduelles
 - Transport routier

La première catégorie du secteur corporatif regroupe l'ensemble des bâtiments des différents services municipaux ainsi que les autres installations, comme l'éclairage public et la signalisation. Ces sources d'émission se divisent en trois sous-catégories :

- Combustible fixe
- Électricité
- Système de réfrigération

Les combustibles fixes (gaz naturel, propane et mazout) engendrent des émissions de CO₂, de CH₄ et de N₂O. Il en est de même pour l'électricité consommée, même si, au Québec, environ 95 % de l'électricité est produite par des énergies renouvelables. Finalement, les systèmes de réfrigération, comme la climatisation, peuvent aussi contenir ou utiliser des HFC, au fort



potentiel de réchauffement global. Les émissions fugitives de ces systèmes sont donc comptabilisées.

La deuxième catégorie du secteur corporatif regroupe les équipements motorisés municipaux, c'est-à-dire l'ensemble des véhicules municipaux, ainsi que les autres équipements motorisés, comme les compresseurs ou les génératrices. Le transport collectif n'est pas considéré ici, mais plutôt dans la section concernant le transport de la collectivité. Sont considérées dans cette section les émissions directes provenant de la combustion de carburant et les émissions fugitives provenant des équipements de climatisation des véhicules appartenant à la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu.

La troisième catégorie du secteur corporatif est celle du traitement des eaux usées. En effet, la décomposition anaérobie des matières présentes dans ces eaux usées génère du CH₄, alors que les processus de nitrification et de dénitrification génèrent du N₂O.

Au niveau de la collectivité, la première catégorie est celle de la disposition des matières résiduelles. En effet, l'enfouissement de ces matières génère du CO₂ et du CH₄. La deuxième catégorie dans le secteur collectivité est celle du transport routier, qui inclut tous les véhicules qui circulent à l'intérieur des municipalités (incluant le transport en commun) à l'exception des véhicules appartenant aux municipalités.

La figure 3.2 présente l'ensemble des catégories d'émission de GES.

Selon les normes du GIEC, le CO₂ provenant de la biomasse a été calculé, mais n'a pas été inclus dans le total de l'inventaire GES⁸. Dans le présent inventaire, il s'agit du CO₂ produit suite à l'enfouissement des matières résiduelles.

Les sources d'émission de GES ont été sélectionnées conformément aux directives du programme Climat municipalités. Voici des exemples de sources qui ont été exclues de l'inventaire GES :

⁸ Groupe intergouvernemental d'experts sur les changements climatiques. Lignes directrices du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre, version révisée, 1997.

- Consommation énergétique des secteurs résidentiel, commercial et institutionnel
- Ensemble des émissions de GES relatives au secteur de l'agriculture
- Produits chimiques fabriqués pour leur utilisation dans le système de traitement des eaux usées
- CO₂ provenant du traitement des eaux usées
- SF₆ présent dans les transformateurs

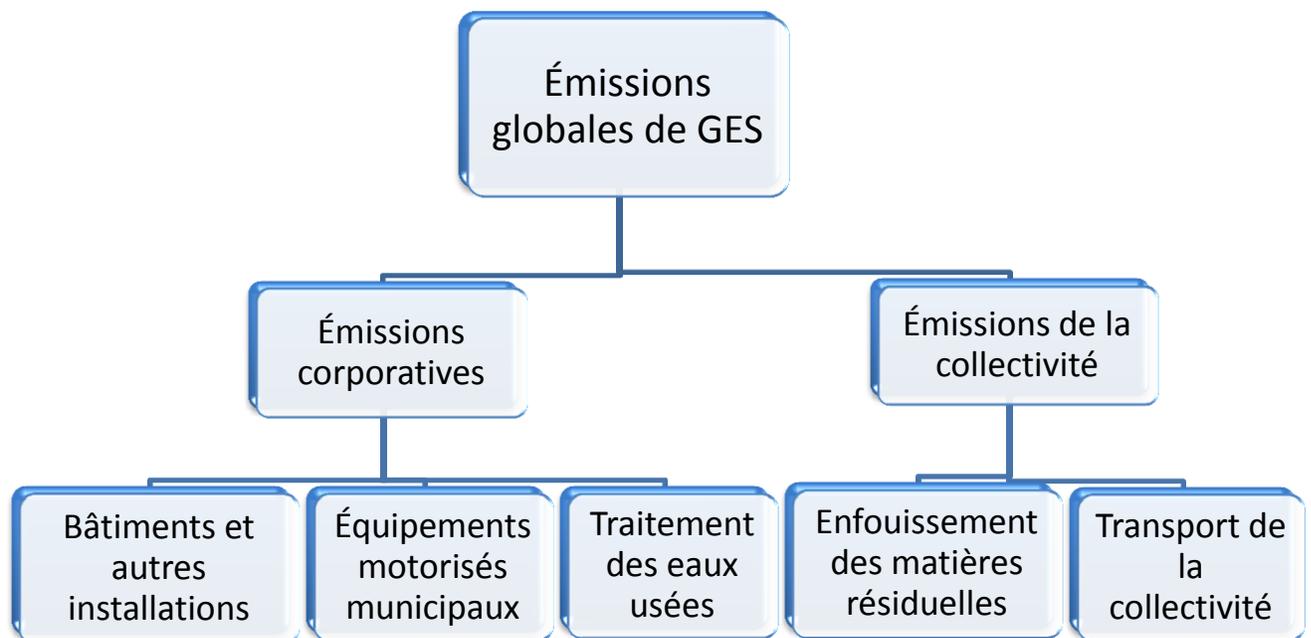


Figure 3.2 : Catégories d'émissions de GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu

La norme ISO 14 064-1 regroupe les émissions de GES en trois types :

- Émissions directes
- Émissions d'énergies indirectes
- Autres émissions indirectes



D'une part, les émissions directes de GES regroupent celles qui proviennent de sources appartenant ou étant sous le contrôle de l'organisme. Dans le cas de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, il s'agit donc des combustibles fixes (mazout et propane), des combustibles mobiles (essence et diesel) et des émissions fugitives (systèmes de climatisation).

D'autre part, les émissions indirectes de GES reliées à l'énergie sont celles qui proviennent de la production de l'électricité, de la chaleur ou de la vapeur importée et consommée par l'organisme. Dans le cas de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, il s'agit donc des émissions de GES inhérentes à la consommation électrique des bâtiments municipaux.

Finalement, les autres émissions indirectes de GES regroupent celles qui sont une conséquence des activités d'un organisme, mais qui proviennent de sources de GES appartenant à, ou contrôlées, par d'autres organismes. Dans le cas de la Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, il s'agit des sous-traitants. Il est donc important de bien identifier ces sous-traitants :

- Collecte des déchets : la collecte des déchets est effectuée par le sous-traitant RCI Environnement.
- Police : le service est offert par la régie intermunicipale Richelieu Saint-Laurent.
- Collecte des matières recyclables, des putrescibles et des résidus verts : ces collectes sont données en sous-traitance à l'entreprise Matrec.
- Collecte et épandage des boues de fosses septiques : la collecte des boues est sous le contrôle de la municipalité et est donnée en sous-traitance auprès de l'entreprise Michel Ledoux.



3.4 Incertitude

Il existe plusieurs sortes d'incertitude reliées aux inventaires des GES⁹. Ces incertitudes peuvent être divisées en deux catégories principales : les incertitudes scientifiques et les incertitudes d'estimation. Les incertitudes scientifiques sont celles reliées à la compréhension actuelle des phénomènes scientifiques, comme par exemple, l'incertitude reliée au potentiel de réchauffement planétaire évalué pour chacun des gaz inclus dans l'inventaire GES. Ce type d'incertitude dépasse totalement le champ d'intervention des municipalités dans la gestion de la qualité de son inventaire GES.

Les incertitudes d'estimation se divisent aussi en deux catégories : les incertitudes reliées aux modèles et celles reliées aux paramètres. Les incertitudes reliées aux modèles concernent les équations mathématiques (par exemple, celles utilisées par le logiciel LandGEM, qui sert à modéliser les émissions de GES des sites d'enfouissement) utilisées pour faire les relations entre les différents paramètres. Tout comme l'incertitude scientifique, l'incertitude reliée aux modèles dépasse le champ d'intervention des municipalités dans la gestion de la qualité de son inventaire GES.

Les incertitudes reliées aux paramètres concernent les données fournies par les municipalités et qui seront utilisées pour le calcul des émissions de GES. C'est au niveau de ces incertitudes que les municipalités peuvent apporter une amélioration dans la gestion de la qualité de leur inventaire GES. L'ensemble de ces types d'incertitude se trouve schématisé dans la figure 3.3.

⁹ GHG Protocol guidance on uncertainty assessment in GHG inventories and calculating statistical parameter uncertainty

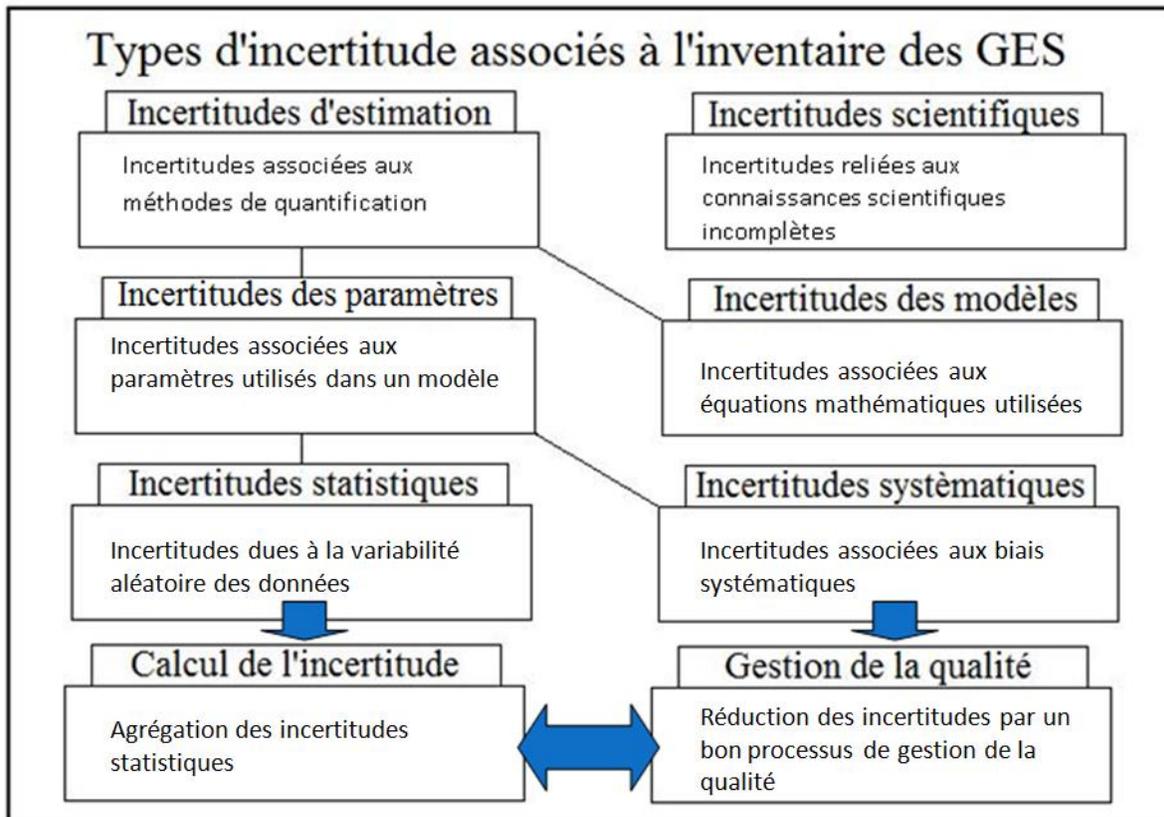
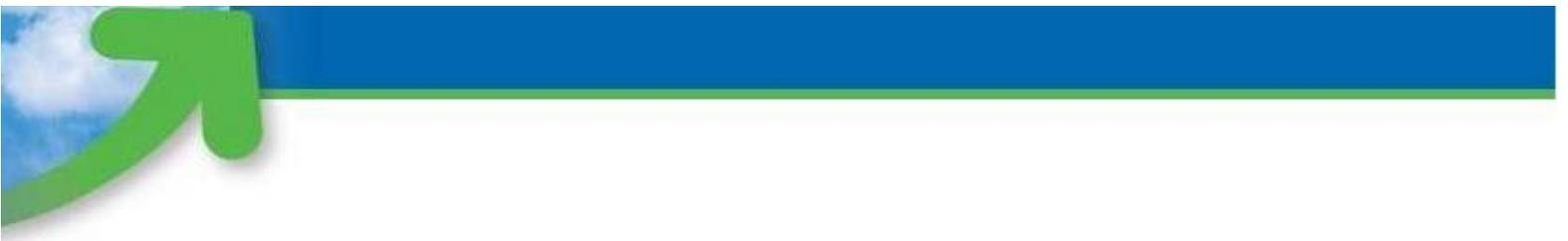


Figure 3.3 : Types d'incertitudes¹⁰

Comme on peut le constater dans cette figure, l'incertitude reliée aux paramètres se subdivise aussi en deux catégories : l'incertitude statistique et l'incertitude systématique. L'incertitude statistique concerne la variabilité aléatoire des données utilisées pour le calcul des émissions de GES. Dans le cas des données fournies par la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, il s'agit de valeurs spécifiques qui ne sont pas soumises à une variation naturelle connue (par exemple, les fluctuations d'un équipement de mesure). C'est donc davantage au niveau des incertitudes systématiques que les améliorations peuvent être apportées par la mise en place d'un processus de gestion de la qualité visant l'amélioration continue des prochains inventaires GES.

Les incertitudes systématiques sont reliées aux biais systématiques. Par exemple aux estimations dues à l'absence de données. Comme la valeur exacte est inconnue, il existe systématiquement

¹⁰ Inspiré de la figure 1 du *GHG Protocol guidance on uncertainty assessment in GHG inventories and calculating statistical parameter uncertainty*



un biais relié à l'estimation. Elles sont reliées, d'une part, aux facteurs d'émission et, d'autre part, aux données. Le tableau 3.1 présente la façon dont sont quantifiées ces incertitudes¹¹ pour cet inventaire GES. Bien que subjectives, ce sont des valeurs typiques proposées dans le *GHG Protocol*.

Tableau 3.1 Quantification des incertitudes systématiques

Incertitude	
Faible	+/- 5%
Moyenne	+/- 15%
Forte	+/- 30%

¹¹ *GHG Protocol guidance on uncertainty assessment in GHG inventories and calculating statistical parameter uncertainty*



4 DESCRIPTION DE L'ORGANISME RÉDIGEANT LE RAPPORT

Enviro-accès, l'un des trois Centres canadiens pour l'avancement des technologies environnementales, œuvre depuis 1993 à soutenir le développement d'entreprises et de projets innovateurs pouvant contribuer à l'amélioration de la qualité de l'environnement et au développement durable à l'échelle locale, nationale et internationale.

En tant qu'organisme sans but lucratif œuvrant au carrefour des domaines public et privé, *Enviro-accès* est particulièrement bien positionné pour identifier les opportunités de solutions environnementales et le financement gouvernemental pouvant en faciliter l'implantation.

Le personnel sénior d'*Enviro-accès* a reçu la formation d'Environnement Canada intitulée « *Greenhouse Gas Validation and Verification Training* » qui est basée sur la norme ISO 14064 en 2005 et a mis en application les méthodologies de quantification des gaz à effet de serre (GES) à de nombreuses reprises depuis ce jour dans le cadre de projets avec sa clientèle.

L'organisme a ainsi développé une solide expertise pour l'exécution d'inventaires GES et de rapports de quantification des GES, la validation de même que la vérification des projets GES. *Enviro-accès* a également été responsable de plusieurs formations GES au Québec pour le ministère du Développement économique, de l'innovation et de l'exportation (MDEIE), la *Canadian Standard Association (CSA)* et la section régionale de l'Ordre des Ingénieurs du Québec. Actuellement, l'entreprise soutient la formation de la relève par l'entremise de plusieurs charges de cours pour l'Université de Sherbrooke.

La cinquantaine de rapports et inventaires GES effectués à ce jour couvrent des domaines aussi variés que la valorisation énergétique des résidus, l'efficacité énergétique, les transports, les technologies propres, la gestion des matières résiduelles, les procédés industriels et manufacturiers ainsi que les activités municipales.

S'appuyant sur de solides réalisations, *Enviro-accès* est accrédité auprès du Conseil canadien des normes comme organisme de validation et de vérification d'inventaires et de projets GES.

5 ÉQUIPE RESPONSABLE DE L'INVENTAIRE GES

La réalisation de l'inventaire des émissions de GES a été coordonnée par Maude Lauzon-Gosselin, ing., qui a agi à titre de chargé de projet, et exécutée par les professionnels de l'équipe d'Enviro-accès, dont Isabelle Audet, B. Sc, M.Env.

Au niveau de la municipalité, Catherine Chartrand est la chargée de projet et a coordonné la collecte de données. L'ensemble des intervenants du tableau 5.1 a participé à cette collecte de données.

Tableau 5.1 : Intervenants dans la collecte de données pour l'inventaire GES

Nom	Service ou sous-traitant	Contact
Catherine Chartrand	Directrice générale adjointe de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	450 658-2841
Suzanne Francoeur	Directrice générale de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	450 658-2841
Gilles Prairie	Directeur des travaux publics de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	450 658-2841
Étienne Rousseau	MRC de Rouville	450 460-2127 poste 227
Réginald Brousseau	Opérateur d'usine de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	450 658-2841
Denise Touchette	Responsable de la comptabilité de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu	450 658-2841
Daniel Girard	RCI Environnement - Collecte des déchets	514 352-2025 poste 2541
Robert Cyr	Régie intermunicipale Richelieu Saint-Laurent (police)	1-888-678-7000
Manon Bertol	Matrec	450 641-3070 poste 267
Marcel Ledoux	Collecte boues de fosses septiques	450 779-3730

6 INVENTAIRE GES CORPORATIF

L'inventaire GES corporatif de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu regroupe les émissions de GES issues des services gérés par la municipalité et ceux donnés en sous-traitance. La méthodologie relative au calcul des émissions de GES pour chacune de ces catégories est décrite à la section 9 du présent rapport. La figure 6.1 expose la distribution de ces émissions corporatives pour chacune des catégories d'émission pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. Les équipements motorisés prédominent avec 59 % des émissions, alors que le traitement des eaux usées suit avec 34 % et les bâtiments municipaux avec 7 %.

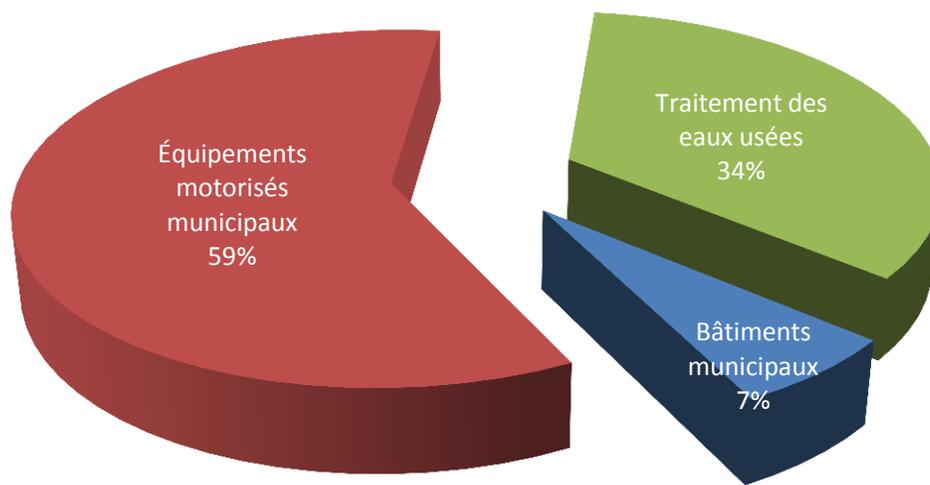


Figure 6.1 : Distribution des émissions corporatives de GES pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Ainsi, les équipements motorisés municipaux ont émis 167 tonnes de CO₂éq en 2012, alors que le traitement des eaux usées et les bâtiments municipaux ont émis respectivement 97 et 18 tonnes de CO₂éq. Le tableau 6.1 présente ces émissions corporatives pour chacune des catégories et pour chacun des GES.

Tableau 6.1 : Émissions par catégorie pour l'inventaire GES corporatif pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Catégorie		CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total corporatif
Bâtiments municipaux et autres installations	Électricité	-	-	-	NA	2	6
	Gaz naturel	0	0	0	NA	0	
	Propane	9	0,0001	0,001	NA	9	
	Mazout	7	0,0001	0,0001	NA	7	
	Réfrigérant (R22)	NA	NA	NA	0	0	
Équipements motorisés municipaux	Essence	71	0,004	0,0042	NA	73	59
	Diesel	87	0,004	0,008	NA	90	
	Propane	0	0	0	NA	0	
	Biocarburant	0	0	0	NA	0	
	Réfrigérant (HFC-134a)	NA	NA	NA	0,003	4	
Traitement des eaux usées		NA	1,04	0,24	NA	97	34
Total						282	100

Comme l'inventaire GES corporatif regroupe les émissions de GES issues des services gérés par la municipalité (champ 1) et ceux donnés en sous-traitance (champ 2), il est possible de mettre en comparaison ces deux champs. Le tableau 6.2 et la figure 6.2 exposent cette comparaison pour l'année 2012. Le total des émissions corporatives de GES qui sont relatives au champ 1 (contrôle direct) se chiffre à 187 tonnes CO₂éq, alors que le total des émissions corporatives de GES qui sont relatives au champ 2 (sous-traitants) se chiffre à 95 tonnes CO₂éq.

Tableau 6.2 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour l'ensemble des émissions corporatives de GES

Champ	Catégorie ou service	CO ₂ éq (tonne)	% du total
1. Contrôle direct	Bâtiments municipaux et autres installations	18	66
	Équipements motorisés municipaux	94	
	Traitement des eaux usées	75	
2. Sous-traitants	Bâtiments municipaux et autres installations	0	34
	Équipements motorisés municipaux	73	
	Traitement des eaux usées	22	
Total corporatif		282	100

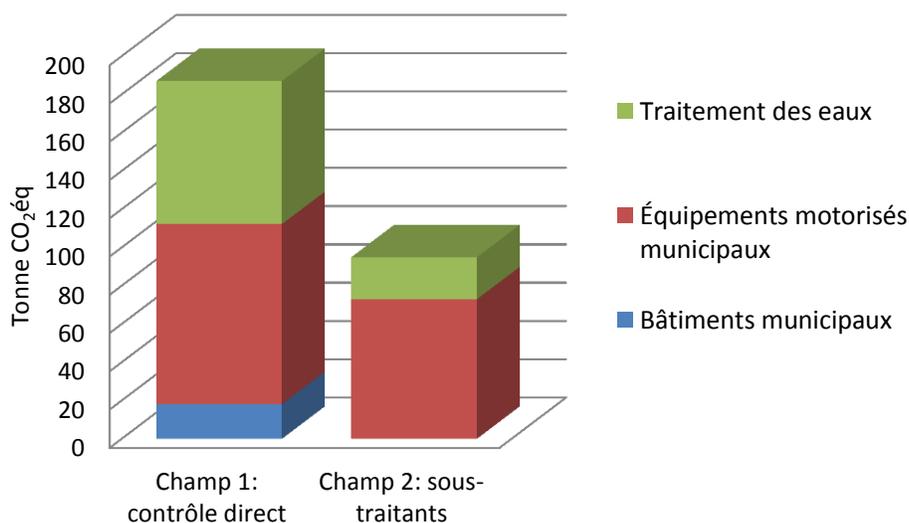


Figure 6.2 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour l'ensemble des émissions corporatives de GES

6.1 Bâtiments municipaux et autres installations

Les émissions de GES dues aux bâtiments municipaux et aux autres installations regroupent les émissions directes de GES dues à la consommation de mazout et de propane, les émissions indirectes de GES reliées à la consommation d'électricité et les émissions fugitives de GES dues aux réfrigérants contenus dans les systèmes de climatisation des bâtiments. Les émissions directes de GES générées par la consommation de propane sont prédominantes à ce niveau avec 51 % des émissions dues aux bâtiments. La consommation de mazout et d'électricité génèrent respectivement 38% et 11 % de ces émissions. Les émissions fugitives de GES dues aux réfrigérants contenus dans les systèmes de climatisation des bâtiments ne sont pas incluses dans ce total, car les réfrigérants utilisés par la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu ne sont pas des GES considérés dans le protocole de Kyoto (voir section 9 pour les détails). Finalement, il n'y a pas de gaz naturel utilisé par la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, au niveau des bâtiments.

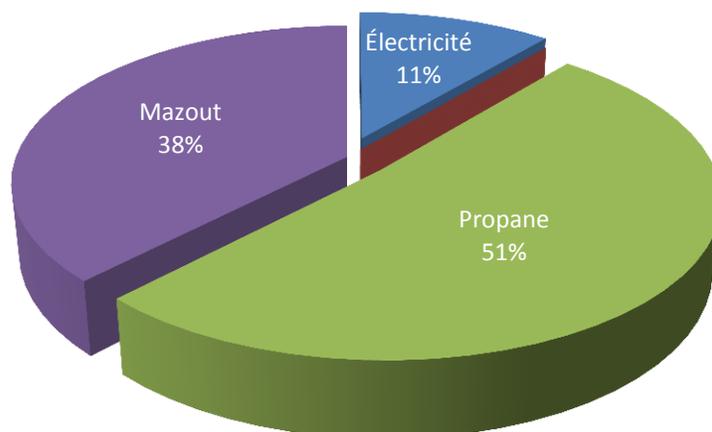


Figure 6.3 : Distribution des émissions corporatives de GES relatives aux bâtiments municipaux de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu

Le tableau 6.3 présente les quantités émises de chacun des GES pour chacune des sous-catégories d'émissions. Le propane prédomine avec 9 tonnes de CO₂éq pour l'année 2012. Dans

le chiffrer fourni à la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, ces émissions de GES sont détaillées sous forme désagrégée, par installation.

Tableau 6.3 : Émissions corporatives de GES par sous-catégories d'émission pour les bâtiments municipaux et autres installations

Sous-catégories	CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total des bâtiments
Électricité	-	-	-	NA	2	11
Gaz naturel	0	0	0	NA	0	0
Propane	9	0,0001	0,0006	NA	9	51
Mazout	7	0,00006	0,00008	NA	7	38
Réfrigérant (R22)	NA	NA	NA	0	0	0
Total					18	100

6.2 Équipements motorisés municipaux

Les émissions de GES associées aux équipements motorisés municipaux regroupent les émissions de GES dues à la consommation d'essence et de diesel et les émissions fugitives de GES dues aux réfrigérants contenus dans les systèmes de climatisation des véhicules. Les émissions de GES générées par la consommation de diesel prédominent avec 54 % des émissions de GES dues aux équipements motorisés. La consommation d'essence est responsable de 43 % de ces émissions alors que les réfrigérants des systèmes de climatisation sont responsables de 3 %. Il n'y a pas de biocarburant utilisé par la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012. La figure 6.4 démontre cette distribution.

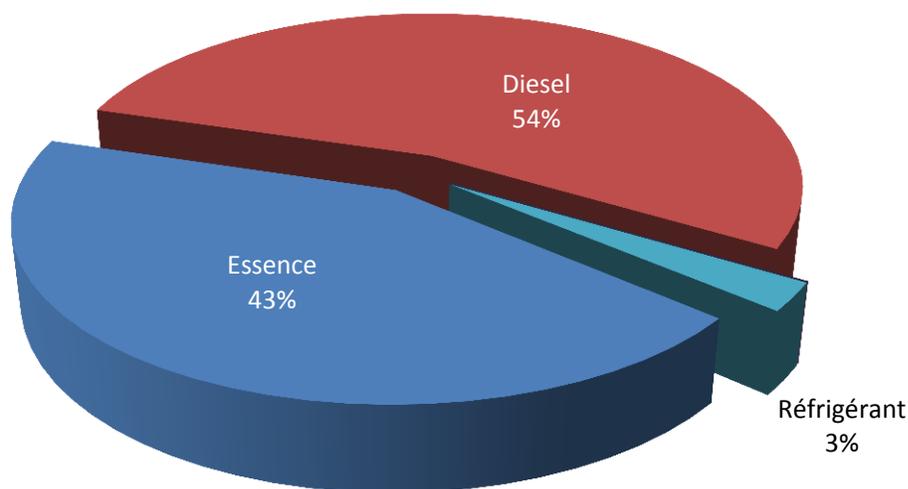


Figure 6.4 : Distribution des émissions corporatives de GES relatives aux équipements motorisés de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu

Le tableau 6.4 présente les quantités émises de chacun des GES pour chacune des sous-catégories. Les émissions de GES dues à la consommation de carburant se chiffrent, en 2012, à 90 tonnes de CO₂éq pour le diesel et à 73 tonnes de CO₂éq pour l'essence. Dans les deux cas, c'est le CO₂ qui est le GES qui prédomine. Les systèmes de climatisation des véhicules, qui contiennent du HFC-134a au potentiel de réchauffement planétaire de 1 300 kg CO₂éq/kg HFC émis, sont responsables de 4 tonnes de CO₂éq en 2012.

Tableau 6.4 : Émissions corporatives de GES par sous-catégorie pour les équipements motorisés municipaux

Sous-catégorie	CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total des équipements motorisés
Essence	71	0,004	0,0042	NA	73	44
Diesel	87	0,004	0,008	NA	90	54
Propane	0	0	0	NA	0	0
Biocarburant	0	0	0	NA	0	0
Réfrigérant (HFC-134a)	NA	NA	NA	0,003	4	3
Total					167	100

Une proportion importante des émissions corporatives de cette catégorie se retrouve dans le champ 2. Le tableau 6.5 et la figure 6.5 représentent cette comparaison des émissions dues aux champs 1 et 2. Au total, les sous-traitants émettent moins de GES dus aux équipements motorisés que la municipalité (73 tonnes CO₂éq par rapport à 94 tonnes CO₂éq).

Tableau 6.5 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour les émissions corporatives de GES dues aux équipements motorisés de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Champ	Sous-catégorie	CO ₂ éq (tonne)	% du total
1. Contrôle direct	Essence	44	56
	Diesel	48	
	Propane	0	
	Biocarburant	0	
	Réfrigérant	2	
2. Sous-traitants	Essence	29	44
	Diesel	42	
	Propane	0	
	Biocarburant	0	
	Réfrigérant	2	
Total		167	100

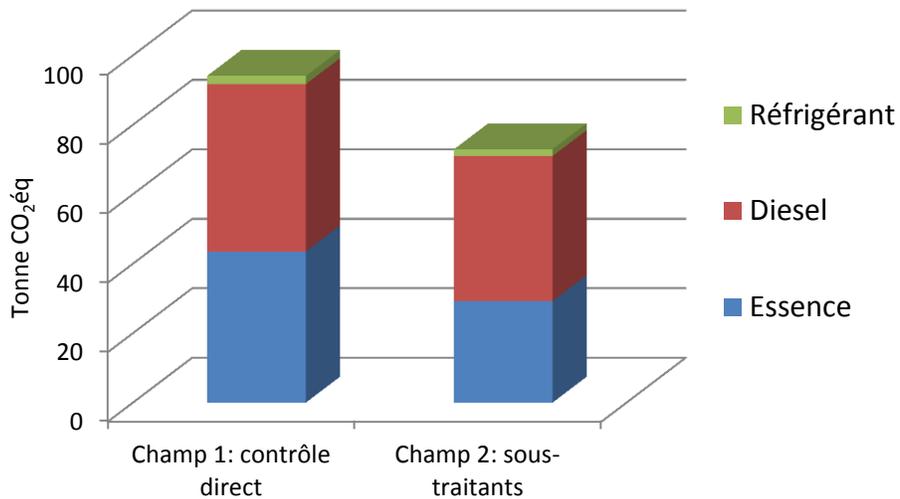


Figure 6.5 : Comparaison des émissions de GES des champs 1 (contrôle direct) et 2 (sous-traitants) pour les émissions corporatives de GES dues aux équipements motorisés de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012



6.3 Traitement des eaux usées

Le traitement des eaux usées de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu est en partie sous son contrôle direct, mais il y a 244 habitations qui possèdent leur propre fosse septique. Les émissions de GES dues aux fosses septiques sont comptabilisées dans le champ 2. La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu possède une usine d'épuration des eaux qui utilise un système de biodisques. Comme il s'agit d'un traitement aérobie, aucune émission de CH_4 n'y est associée. Les émissions de GES relatives au traitement des eaux usées par les étangs aérés sont donc dues uniquement aux processus de nitrification et de dénitrification qui génèrent du N_2O . Les émissions de GES dues aux étangs aérés sont comptabilisées dans le champ 1.

Au total, l'usine d'épuration de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu engendre des émissions se chiffrant à 0,24 tonne de N_2O pour l'année 2012, ce qui correspond à 75 tonnes de $\text{CO}_2\text{éq.}$

Les fosses septiques fonctionnent en mode anaérobie et émettent donc du CH_4 . Ces émissions se chiffrent à 1,04 tonne de CH_4 pour l'année 2012, ce qui correspond à 22 tonnes de $\text{CO}_2\text{éq.}$

Le total des émissions de GES relatives au traitement des eaux usées pour l'année 2012 est donc de 97 tonnes de $\text{CO}_2\text{éq.}$

7 INVENTAIRE GES DE LA COLLECTIVITÉ

L'inventaire GES de la collectivité de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu comprend les émissions de GES dues à l'enfouissement des matières résiduelles et au transport routier des citoyens. La méthodologie relative au calcul des émissions de GES pour chacune de ces catégories est décrite à la section 9 du présent rapport. La figure 7.1 présente la distribution de ces émissions. Le transport de la collectivité prédomine avec 97 % des émissions de GES de la collectivité, alors que l'enfouissement des matières résiduelles représente 3 % de ces émissions.

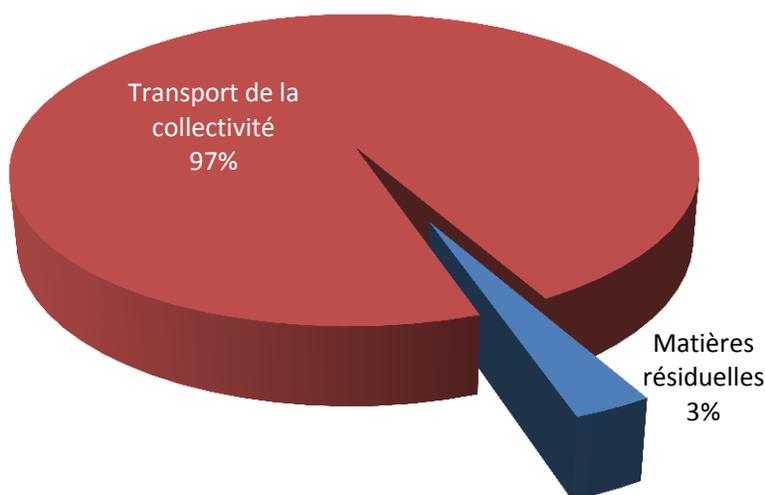


Figure 7.1 : Distribution des émissions de GES de la collectivité pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Ainsi, l'enfouissement des matières résiduelles a émis 863 tonnes de CO₂éq en 2012, alors que le transport de la collectivité a généré 27 806 tonnes de CO₂éq. Le tableau 7.1 présente ces émissions pour chacune des catégories. Le total de ces émissions de la collectivité n'inclut pas les véhicules corporatifs ni les véhicules des sous-traitants situés sur le territoire de la municipalité, car ils sont déjà inclus dans l'inventaire GES corporatif, et n'inclut pas non plus le CO₂ provenant de la biomasse, car il doit être comptabilisé à part selon le Groupe d'expert Intergouvernemental sur l'Évolution de Climat (GIEC) et comme il est expliqué à la section 9, portant sur la méthodologie.

Tableau 7.1 : Émissions par catégorie pour l'inventaire GES de la collectivité

Catégorie		CO ₂ éq (tonne)	% du total de la collectivité
Matières résiduelles	CO ₂	388	NA
	CH ₄	863	3
Transport collectivité	Automobile	7 480	97
	Camion léger	5 452	
	Motocyclette	76	
	Autobus	87	
	Autobus scolaire	95	
	Camion lourd	10 975	
	Véhicule hors-route	3 642	
Total (excluant les véhicules corporatifs et le CO ₂ provenant de la biomasse)		28 669	100

7.1 Matières résiduelles

La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu envoie ses matières résiduelles au LET de Saint-Nicéphore depuis 1981, qui est équipé d'un système de captage des biogaz qui a une efficacité de 90 %. Les données sur le site d'enfouissement utilisé avant 1981 n'étant pas disponible, il a été considéré que ce dernier ne possède pas de système de captage.

La production de CO₂ et de CH₄ est définie à l'aide du modèle LandGEM (*Landfill Air Emission Estimation Model*), qui a été développé par l'EPA (*Environmental Protection Agency*) pour estimer les émissions de GES provenant de la biodégradation des matières résiduelles dans un site d'enfouissement.

Les émissions de GES de 2012 dues à l'ensemble de ces matières résiduelles sont résumées dans le tableau 7.2. Ainsi, 388 tonnes de CO₂ ont été émises en 2012 par la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. Cependant, comme ces émissions proviennent de la biomasse, elles ne



sont pas comptabilisées dans l'inventaire GES global. De plus, ces mêmes matières résiduelles ont aussi produit 41 tonnes de CH₄, ce qui correspond à 863 tonnes de CO₂éq.

Tableau 7.2 : Émissions de GES dues à l'enfouissement des matières résiduelles

Catégorie		Émissions	Unité
Matières résiduelles	CO ₂	388	tonnes CO ₂
	CH ₄	41	tonnes CH ₄
		863	tonnes CO ₂ éq

7.2 Transport routier

Les émissions de GES dues au transport routier par la collectivité représentent la catégorie qui génère le plus d'émissions de GES pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012 et se chiffrent à 27 806 tonnes de CO₂éq si on ne tient pas compte des émissions dues aux véhicules municipaux et aux véhicules des sous-traitants situés à Saint-Mathias-sur-Richelieu. À partir des informations obtenues de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), les types et le nombre de véhicules immatriculés sur le territoire de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012 sont ceux présentés au tableau 7.3. Les émissions de GES y sont indiquées pour chaque type de véhicule. Ainsi, les camions lourds et les automobiles comptent parmi les sources qui émettent le plus de GES et totalisent, respectivement, 10 975 tonnes et 7 480 tonnes de CO₂éq, suivis des camions légers (5 452 tonnes de CO₂éq) et des véhicules hors-route (3 642 tonnes de CO₂éq).

Tableau 7.3 : Nombre de véhicules immatriculés et émissions de GES par type de véhicule

Type	Nombre de véhicules immatriculés	CO₂éq (tonne)
Automobile	2 208	7 480
Camion léger	1 215	5 452
Motocyclette	192	76
Autobus	2	87
Autobus scolaire	6	95
Camion lourd	232	10 975
Véhicule hors-route	630	3 642

8 INVENTAIRE GES GLOBAL

L'inventaire GES global de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu représente la somme des inventaires GES corporatif et de la collectivité. Comme l'indique la figure 8.1, le transport de la collectivité est la catégorie qui génère le plus d'émission de GES et représente 96 % des émissions globales de GES de la municipalité en 2012. L'enfouissement des matières résiduelles génère quant à lui 3 % des émissions globales. Finalement, l'ensemble des émissions corporatives représente environ 1 % des émissions globales de GES. Le tableau 8.1 présente les quantités émises de chacun des GES pour chacune des catégories. Le tableau 8.2 présente ces émissions en intensité.

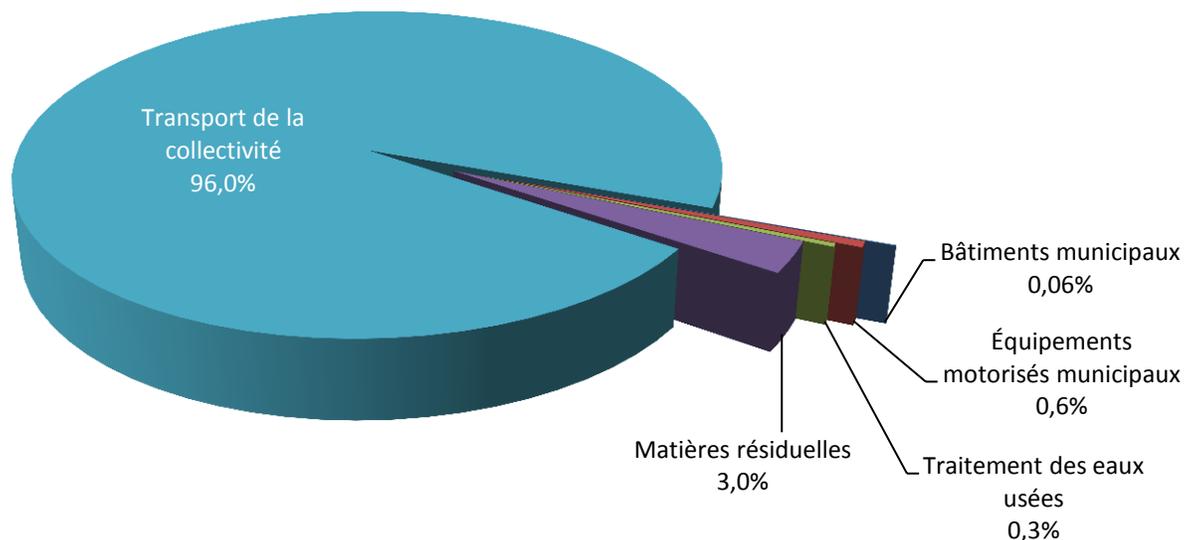


Figure 8.1 : Distribution des émissions globales de GES pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Tableau 8.1 : Émissions globales pour chaque GES par catégorie pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Secteur	Catégorie	CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total
Corporatif	Bâtiments municipaux et autres installations	16 (excluant électricité)	0,0002 (excluant électricité)	0,001 (excluant électricité)	0 (R22)	18 (incluant électricité)	0,1
	Équipements motorisés municipaux	159	0,008	0,013	0,003 (HFC-134a)	167	0,6
	Traitement des eaux usées	NA	1,04	0,24	NA	97	0,3
Collectivité	Matières résiduelles	CO ₂ provenant de la biomasse	41	NA	NA	863	3,0
	Transport collectivité	-	-	-	NA	27 806	96,0
Total						28 951	100

Tableau 8.2: Émissions de GES par habitant pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Inventaire	CO ₂ éq (tonne/habitant)
Corporatif	0,06
Collectivité	6,42
Global	6,49



9 MÉTHODOLOGIE

Ce chapitre décrit chacun des calculs qui ont été faits pour produire l'inventaire des GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, ainsi que les hypothèses utilisées. L'ensemble de ces calculs a été effectué et intégré dans le même chiffrier, qui contient également des onglets dédiés aux données brutes fournies par la municipalité et ses sous-traitants.

Les méthodologies de calcul pour toutes les catégories de sources d'émission de GES sont celles prescrites par le programme Climat municipalités.

9.1 Bâtiments municipaux et autres installations

Les émissions de GES propres aux bâtiments municipaux se divisent en trois grandes familles :

- Émissions directes de GES provenant d'une source de combustion fixe
- Émissions indirectes de GES provenant de la consommation d'électricité
- Émissions fugitives de GES provenant des systèmes de réfrigération et de climatisation

9.1.1 Procédure de collecte de données

Les données utilisées pour le calcul des émissions directes de GES provenant d'une source de combustion fixe sont celles identifiées sur le bilan annuel de consommation de mazout et de propane de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. Ces factures ont été fournies par Catherine Chartrand, directrice générale adjointe de la municipalité. Le tableau 9.1 présente les consommations annuelles en combustibles pour les différents bâtiments municipaux.

Tableau 9.1 : Consommation annuelle pour les sources de combustion fixe pour Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012

Type de combustible	Bâtiment ou autre installation	Consommation annuelle	Unité
Mazout	Caserne	2 499	litres
Propane	Garage municipal	6 013	litres

En ce qui concerne les émissions indirectes de GES provenant de la consommation d'électricité, les données proviennent de l'analyse des coûts d'électricité qui a été fournie par Mme Chartrand de Saint-Mathias-sur-Richelieu.

Au niveau du service d'incendie, il n'y a pas de HFC utilisé dans les systèmes de suppression des incendies de la municipalité¹².

9.1.2 Traitement des données

La consommation annuelle d'électricité (en kWh) a été calculée différemment selon le type de facturation. Ainsi, lorsque la facturation était en fonction de la consommation réelle en kWh, les consommations mensuelles ou par période de facturation, disponibles sur les factures d'Hydro-Québec, ont simplement été additionnées. Toutefois, dans certains cas, Hydro-Québec facture selon la puissance des équipements et le temps d'utilisation. La consommation en kWh était alors calculée à partir de la puissance indiquée sur la facture et du nombre d'heures d'utilisation dans l'année, soit 11,5 heures par jour pour l'éclairage de rue.

9.1.3 Facteurs d'émission GES utilisés

Les facteurs d'émission pour le calcul des émissions directes de GES provenant d'une source de combustion fixe sont ceux fournis par Environnement Canada dans son plus récent inventaire national. Il en est de même pour les émissions indirectes de GES provenant de la consommation

¹² Catherine Chartrand, municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu.



d'électricité : le facteur d'émission utilisé est celui fourni dans l'inventaire canadien des émissions de GES pour le Québec, soit 0,002 kg CO₂éq / kWh.

Au niveau des émissions fugitives de GES provenant des systèmes de réfrigération, la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu utilise le R22 (aussi nommé HCFC-22 et fréon 22). Le R22 est un HCFC, qui est un GES, mais qui n'est pas inclus dans le protocole de Kyoto, car c'est une substance appauvrissant la couche d'ozone (SACO) qui est couverte par le protocole de Montréal. Donc, selon le protocole de Kyoto et le programme Climat municipalités, les émissions de R22 ne doivent pas être incluses dans l'inventaire municipal des émissions de GES.

9.1.4 Calcul des émissions de GES

Les émissions directes de GES provenant d'une source de combustion fixe sont calculées en multipliant la consommation annuelle de chaque combustible, par les coefficients d'émissions appropriés et reportés en CO₂éq d'après les potentiels de réchauffement du CH₄ et du N₂O. En voici un exemple pour le mazout consommé à la caserne :

$$\text{Émissions annuelles de CO}_2 = 2\,499 \text{ litres} * \frac{2,725 \text{ kg}}{\text{litre}} = 6\,809 \text{ kg} = 6,81 \text{ tonnes}$$

$$\begin{aligned} \text{Émissions annuelles de CH}_4 &= 2\,499 \text{ litres} * \frac{0,000026 \text{ kg}}{\text{litre}} = 0,06497 \text{ kg} \\ &= 0,000065 \text{ tonne} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Émissions annuelles de N}_2\text{O} &= 2\,499 \text{ litres} * \frac{0,000031 \text{ kg}}{\text{litre}} = 0,0775 \text{ kg} \\ &= 0,000078 \text{ tonne} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Émissions annuelles en CO}_2\text{éq} & \\ &= 6,81 \text{ tonnes} + (0,000065 * 21) \text{ tonne} + (0,000078 * 310) \text{ tonne} \\ &= 6,83 \text{ tonnes} \end{aligned}$$



Le calcul des émissions indirectes de GES provenant de la consommation d'électricité se fait par la multiplication de la consommation annuelle (en kWh) par le facteur d'émission correspondant pour le Québec, soit 0,002 kg CO₂éq / kWh¹³. En voici un exemple pour la mairie de Saint-Mathias-sur-Richelieu:

$$\text{Émissions annuelles en CO}_2\text{éq} = 152\,240 \text{ kWh} * \frac{0,002 \text{ kg CO}_2\text{éq}}{\text{kWh}} = 0,30 \text{ tonne}$$

Les émissions annuelles de GES dues aux fuites des systèmes de climatisation peuvent être estimées de la façon suivante d'après Environnement Canada :

$$\text{Émissions annuelles (kg)} = [(Q_n * k) + (C * x * A) + (Q_d * y * (1 - z))]$$

Q_n : Quantité de réfrigérant ajoutée aux nouveaux équipements (kg)

k : Émission initiale (%)

C : Capacité totale de l'équipement (kg)

x : Émission de fonctionnement (%)

A : Nombre d'années d'utilisation

Q_d : Capacité des équipements non-utilisés (kg)

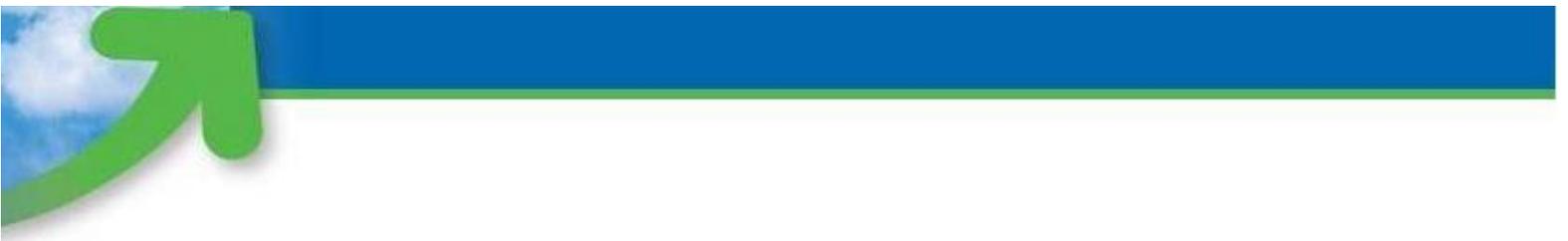
y : Charge initiale restante (%)

z : Efficacité de récupération (%)

Ces émissions annuelles de GES sont ensuite ramenées en CO₂éq d'après leur potentiel de réchauffement. Les valeurs de x, y, z et k sont les valeurs fournies par le GIEC pour la climatisation résidentielle et commerciale.

Cependant, puisque tous les bâtiments municipaux climatisés sur le territoire de la municipalité utilisent du R22, gaz réfrigérant non inclus au protocole de Kyoto, aucune émission fugitive n'a été incluse au présent inventaire.

¹³ Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2011, partie 2.



9.1.5 Évaluation de l'incertitude

En ce qui concerne l'incertitude reliée aux données, ces dernières proviennent de bilan annuel pour le mazout et le propane. Comme l'ensemble de ce qui est acheté par la municipalité est consommé par la municipalité, ces données sont très précises et l'incertitude est donc faible. La même logique s'applique à la consommation électrique.

L'incertitude reliée aux facteurs d'émission des sources de combustion fixe est faible, car elle provient de données canadiennes et les systèmes de combustion sont semblables dans l'ensemble du Canada. L'incertitude reliée au facteur d'émission de l'électricité est aussi faible, car elle provient de données québécoises, fonction de la production d'électricité au Québec.

9.2 Équipements motorisés municipaux

Les émissions de GES propres aux équipements motorisés municipaux se divisent en deux grandes sous-catégories :

- Émissions directes de GES associées à l'utilisation de carburant
- Émissions fugitives de GES provenant des systèmes de climatisation

9.2.1 Procédure de collecte de données

Les données utilisées pour le calcul des émissions directes de GES associées à l'utilisation de carburant sont la consommation totale (en litres) d'essence et de diesel pour l'ensemble des équipements motorisés municipaux. Ces données ont été fournies par Catherine Chartrand de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. Il en est de même pour les véhicules climatisés, ainsi que ceux mis au rebut. La liste de tous les véhicules motorisés municipaux se trouve à l'annexe 2.



La collecte de données concernant les sous-traitants est discutée, pour chacun des sous-traitants, à la section 9.2.6. Chacun d'entre eux a été rejoint pour obtenir leurs consommations annuelles en carburant, ou des estimations de ces dernières.

9.2.2 Traitement des données

La somme des consommations annuelles de carburant a déjà été faite, par équipement motorisé, par la municipalité.

9.2.3 Facteurs d'émission GES utilisés

Les émissions de CO₂ sont directement liées à la quantité de carburant consommé (2,289 kg CO₂/litre pour l'essence et 2,663 kg CO₂/litre pour le diesel)¹⁴, tandis que les émissions de CH₄ et de N₂O dépendent aussi du type de technologie utilisée. Pour chaque type de véhicule, un coefficient est donné par Environnement Canada. Le tableau 9.3 présente ces facteurs d'émission. Dans ce tableau, les niveaux réfèrent à l'année de fabrication du véhicule :

- Niveau 0 : entre 1986 et 1994
- Niveau 1 : entre 1995 et 2003
- Niveau 2 : 2004 à maintenant

Chacun des types de véhicule, ainsi que les sous-catégories concernant les types de catalyseurs, est décrit à l'annexe 1.

¹⁴ Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2011.

Tableau 9.2 : Facteurs d'émission GES pour les véhicules

	Source	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ éq	Unité
Véhicules légers à essence	Niveau 2	2,289	0,00014	0,000022	2,299	kg/L
	Niveau 1	2,289	0,00023	0,00047	2,440	kg/L
	Niveau 0	2,289	0,00032	0,00066	2,500	kg/L
	Convertisseur catalytique d'oxydation	2,289	0,00052	0,0002	2,362	kg/L
	Système sans catalyseur	2,289	0,00046	0,000028	2,307	kg/L
Camions légers à essence	Niveau 2	2,289	0,00014	0,000022	2,299	kg/L
	Niveau 1	2,289	0,00024	0,00058	2,474	kg/L
	Niveau 0	2,289	0,00021	0,00066	2,498	kg/L
	Convertisseur catalytique d'oxydation	2,289	0,00043	0,0002	2,360	kg/L
	Système sans catalyseur	2,289	0,00056	0,000028	2,309	kg/L
Véhicules lourds à essence	Catalyseur à trois voies	2,289	0,000068	0,0002	2,352	kg/L
	Système sans catalyseur	2,289	0,00029	0,000047	2,310	kg/L
	Sans dispositif	2,289	0,00049	0,000084	2,325	kg/L
Motocyclettes	Système sans catalyseur	2,289	0,0014	0,000045	2,332	kg/L
	Système sans dispositif	2,289	0,0023	0,000048	2,352	kg/L
Véhicules légers à moteur diesel	Dispositif perfectionné	2,663	0,000051	0,00022	2,732	kg/L
	Dispositif à efficacité modérée	2,663	0,000068	0,00021	2,730	kg/L
	Sans dispositif	2,663	0,0001	0,00016	2,715	kg/L
Camions légers à moteur diesel	Dispositif perfectionné	2,663	0,000068	0,00022	2,733	kg/L
	Dispositif à efficacité modérée	2,663	0,000068	0,00021	2,730	kg/L
	Sans dispositif	2,663	0,000085	0,00016	2,714	kg/L
Véhicules lourds à moteur diesel	Dispositif perfectionné	2,663	0,00011	0,000151	2,712	kg/L
	Dispositif à efficacité modérée	2,663	0,00014	0,000082	2,691	kg/L
	Sans dispositif	2,663	0,00015	0,000075	2,689	kg/L
Véhicules hors route	Essence	2,289	0,0027	0,00005	2,361	kg/L
	Diesel	2,663	0,00015	0,0011	3,007	kg/L

Source : Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2011

9.2.4 Calcul des émissions de GES

Le calcul des émissions de CO₂ se fait en multipliant les quantités annuelles d'essence et de diesel par leur facteur d'émission respectif (2,289 kg CO₂/litre pour l'essence et 2,663 kg CO₂/litre pour le diesel)¹⁵. Le même calcul est fait pour les émissions de CH₄ et de N₂O, mais en tenant compte du type de véhicule dans lequel le carburant est consommé. Les émissions de CH₄ et de N₂O sont ensuite ramenées en CO₂éq d'après leur potentiel de réchauffement. Voici l'exemple pour la camionnette 2003 de la municipalité, qui consomme de l'essence :

$$\text{Émissions annuelles de CO}_2 = 2\,445 \text{ litres} * \frac{2,289 \text{ kg}}{\text{litre}} = 5\,596,6 \text{ kg} = 5,597 \text{ tonnes}$$

$$\begin{aligned} \text{Émissions annuelles de CH}_4 &= 2\,445 \text{ litres} * \frac{0,00023 \text{ kg}}{\text{litre}} = 0,5624 \text{ kg} \\ &= 0,0005624 \text{ tonne} \end{aligned}$$

$$\text{Émissions annuelles de N}_2\text{O} = 2\,445 \text{ litres} * \frac{0,00047 \text{ kg}}{\text{litre}} = 1,149 \text{ kg} = 0,00115 \text{ tonne}$$

$$\begin{aligned} \text{Émissions annuelles en CO}_2\text{éq} \\ &= 5,597 \text{ tonnes} + (0,00056 * 21) \text{ tonne} + (0,00115 * 310) \text{ tonne} \\ &= 5,96 \text{ tonnes} \end{aligned}$$

Comme les systèmes de climatisation des véhicules contiennent des HFC, au fort potentiel de réchauffement, les émissions fugitives de GES sont aussi calculées dans cette section. Le HFC le plus répandu est le HFC-134a qui a un potentiel de réchauffement de 1 300 kg CO₂éq/kg. Les émissions annuelles de GES dues aux fuites dans les systèmes de climatisation des véhicules peuvent être estimées de la façon suivante d'après Environnement Canada :

$$\text{Émissions annuelles (kg)} = [(C * x * A) + (Q_d * y * (1 - z))]$$

C : Capacité totale de l'équipement (kg)

x : Émission de fonctionnement (%)

A : Nombre d'années d'utilisation

¹⁵ Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2011.

Q_d : Capacité des équipements non-utilisés (kg)

y : Charge initiale restante (%)

z : Efficacité de récupération (%)

Le tableau 9.4 expose les valeurs que le GIEC propose pour la climatisation mobile. Lorsque la valeur exacte de la capacité n'est pas connue, la valeur la plus haute est prise (1,5 kg).

Tableau 9.3 : Valeur des variables pour la climatisation mobile¹⁶

Capacité totale de l'équipement C	Émission de fonctionnement x	Charge initiale restante y	Efficacité de récupération z
0,5 - 1,5 kg	20 %	50 %	50 %

Ces émissions annuelles de GES sont ensuite ramenées en CO_2 éq d'après leur potentiel de réchauffement (1 300 kg CO_2 éq/kg pour le HFC-134a). Voici un exemple de calcul pour la camionnette 2003 de la municipalité, qui est climatisé, mais qui n'a pas été mise au rebut en 2012 :

$$\begin{aligned} & \text{Émissions annuelles en tonne } CO_2\text{éq} \\ & = [(1,5 \text{ kg} * 20 \% * 1 \text{ an}) + (0 \text{ kg} * 50 \% * (1 - 50 \%))] * \frac{1 \text{ tonne}}{1000 \text{ kg}} \\ & * \frac{1\,300 \text{ kg } CO_2\text{éq}}{\text{kg}} = 0,39 \text{ tonne } CO_2\text{éq} \end{aligned}$$

9.2.5 Évaluation de l'incertitude

En ce qui concerne l'incertitude reliée aux données, ces dernières proviennent de factures pour l'essence et le diesel consommé par les véhicules municipaux. Comme l'ensemble de ce qui est

¹⁶ GIEC, Lignes directrices pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre (2006), volume 3 : Procédés industriels et utilisation de produits, tableau 7.9, p. 7.61, [<http://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/2006gl/french/vol3.html>].



acheté par la municipalité est consommé par la municipalité, cette donnée est très précise. L'incertitude est donc faible.

Au niveau des émissions fugitives de GES, elles n'ont pas été comptabilisées à l'aide de bilan, mais plutôt par l'estimation des taux de fuite. Cette méthode est un peu moins précise, mais comme les systèmes de climatisation sont semblables, l'incertitude reste moyenne.

L'incertitude reliée aux facteurs d'émission des sources de combustion mobile est faible, car elle provient de données canadiennes et les systèmes de combustion sont semblables dans l'ensemble du Canada, en fonction du type de véhicule.

9.2.6 Sous-traitants

Au niveau des sous-traitants, la collecte de données et le calcul ont été faits de façon différente pour chacun d'eux, en fonction des données disponibles. Pour l'ensemble des incertitudes reliées aux émissions des sous-traitants, la précision peut être améliorée en obtenant les consommations exactes de carburant pour chacun de ces sous-traitants.

- La collecte des déchets est effectuée par l'entreprise RCI Environnement. Les données sur la consommation de carburant ont été fournies directement par l'entreprise.
- Pour la collecte des matières recyclables, seule la consommation de diesel par heure des véhicules et le nombre d'heures requises pour la collecte étaient connues¹⁷. Le calcul a donc été fait en fonction du nombre de collectes effectuées sur le territoire et de ces deux variables :

$$\frac{14,35 \text{ litres}}{\text{heure}} * \frac{8 \text{ heures}}{\text{collecte}} * \frac{26 \text{ collectes}}{\text{an}} = \frac{2\,985 \text{ litres de diesel}}{\text{an}}$$

L'incertitude est donc moyenne pour les émissions de GES relatives à ce service, car la donnée provient d'une estimation de la consommation du véhicule de collecte.

¹⁷ Données fournies par Manon Bertol de l'entreprise Matrec.

- Le projet pilote pour la collecte des matières putrescibles a desservi une soixantaine de logements en 2012¹⁵. Sachant le nombre total de collectes par année pour l'ensemble des matières résiduelles ainsi que le nombre de logements à Saint-Mathias-sur-Richelieu (1 865 logements), il est possible d'estimer la consommation de diesel pour cette activité de la façon suivante en fonction de la consommation à l'heure des véhicules utilisés :

$$\frac{8 \text{ heures}}{\text{collecte}} * \frac{60 \text{ logements}}{1\,865 \text{ logements}} = 0,3 \text{ heure/collecte}$$

$$\frac{14,35 \text{ litres}}{\text{heure}} * \frac{72 \text{ collectes}}{\text{an}} * \frac{0,3 \text{ heure}}{\text{collecte}} = \frac{266 \text{ litres de diesel}}{\text{an}}$$

- La collecte des résidus verts s'effectue 28 fois pendant l'année¹⁸. Grâce aux informations précédentes, il est possible d'estimer la consommation de carburant pour cette collecte de la façon suivante :

$$\frac{14,35 \text{ litres}}{\text{heure}} * \frac{8 \text{ heures}}{\text{collecte}} * \frac{28 \text{ collectes}}{\text{an}} = \frac{3\,214 \text{ litres de diesel}}{\text{an}}$$

- Le service de police est géré par la Régie intermunicipale Richelieu Saint-Laurent. Sachant le coût annuelle pour la consommation d'essence de la flotte et que 2,35 % de celle-ci revient au service donné sur le territoire de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu¹⁹, la consommation de carburant attribuable à la municipalité peut être calculée de la façon suivante :

$$\frac{725\,000 \$}{\text{an}} * 2,35 \% = \frac{17\,038 \$}{\text{an}}$$

$$\frac{17\,038 \$}{\text{an}} \div \frac{1,34 \$}{\text{litre}} = \frac{12\,715 \text{ litres}}{\text{an}}$$

¹⁸ Données fournies par Manon Bertol de l'entreprise Matrec.

¹⁹ Données fournies par Robert Cyr de la Régie intermunicipale Richelieu Saint-Laurent (police).

- La consommation annuelle due au transport des boues de fosses septiques a été estimée en fonction de la consommation du type de véhicule utilisé²⁰, de la distance à parcourir pour faire la collecte (7,7 km aller-retour), du nombre de collectes effectuées par année, du temps et du nombre de tracteurs requis pour l'épandage²¹ ainsi que la consommation de carburant par heure pour l'épandage²². Voici les détails du calcul:

$$\left(\frac{1 \text{ collecte}}{\text{an}} * \frac{7,7 \text{ km}}{\text{collecte}} * 3 \text{ tracteurs} * \frac{40 \text{ litres}}{100 \text{ km}} \right) + \left(\frac{12 \text{ heures}}{\text{épandage}} * 2 \text{ tracteurs} * \frac{25 \text{ litres}}{100 \text{ km}} \right) = \frac{609 \text{ litres de diesel}}{\text{an}}$$

9.3 Traitement des eaux usées

La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu possède des fosses septiques sur son territoire ainsi qu'un système de biodiques. Les émissions de GES dues à ces traitements sont donc comptabilisées dans les champs 1 et 2. Au niveau des étangs aérés, comme il s'agit de traitements aérobies, il n'y a pas de méthane (CH₄) émis lors du traitement, mais les processus de nitrification et de dénitrification génèrent du N₂O. Cependant, les fosses septiques émettent du CH₄, car elles fonctionnent en mode anaérobie.

9.3.1 Procédure de collecte de données

Les données nécessaires au calcul des émissions de GES relatives au traitement des eaux usées sont la taille de la population desservie et la consommation moyenne de protéine. La taille de la population a été fournie par l'Institut de la statistique du Québec²³, alors que la consommation moyenne de protéines a été fournie par Environnement Canada, en fonction de l'année de

²⁰ Transport Canada, 2012. Fuel Efficiency by Vehicle Class, Urban Transportation Emission Calculator.

²¹ Données fournies par Marcel Ledoux, sous-traitant à la collecte des boues des fosses septiques.

²² Performance Handbook. Edition 31 - moyenne de charge moyenne - Tracteurs agricoles p. 22-13

²³ http://www.stat.gouv.qc.ca/donstat/societe/demographie/dons_regnl/regional/index.htm

l'inventaire²⁴. Cette consommation est tirée des statistiques sur l'alimentation publiées annuellement. Pour ce présent inventaire GES, cette consommation est de 69,85 g/personne/jour.

Au niveau des fosses septiques, les données nécessaires au calcul des émissions de GES sont la population desservie et le nombre de fosses septiques. Ces données ont été fournies par M. Étienne Rousseau, coordonnateur à la gestion des matières résiduelles de la MRC de Rouville.

9.3.2 Traitement des données

Comme la consommation moyenne de protéines au niveau canadien dans le rapport d'inventaire national ne couvre que la période 1990 à 2011, c'est la donnée de 2011 qui a été utilisée. Notons que cette consommation annuelle ne varie pas beaucoup d'année en année.

9.3.3 Facteurs d'émission GES utilisés

La méthode utilisée pour le calcul de ces émissions de GES est celle utilisée par Environnement Canada dans son rapport d'inventaire national²⁵, qui correspond à celle par défaut du GIEC, qui estime les émissions de GES en prenant pour base la quantité d'azote présent dans les déchets et en posant comme hypothèse qu'une quantité de 0,01 kg N₂O-N/kg d'azote contenu dans les déchets sera produite. Pour estimer la quantité d'azote présente dans les déchets, on présume que les protéines renferment 16 % d'azote²⁶, ce qui nous donne un facteur d'émission de 0,000094 tonne N₂O / habitant.

$$\frac{69,85 \text{ g de protéine}}{\text{personne} * \text{jour}} * \frac{1 \text{ tonne}}{1\ 000\ 000 \text{ g}} * \frac{365 \text{ jours}}{\text{année}} * \frac{0,01 \text{ kg N}_2\text{O} - \text{N}}{\text{kg d'azote}} * \frac{0,16 \text{ kg d'azote}}{\text{kg de protéine}} * \frac{44 \text{ kg N}_2\text{O}}{28 \text{ kg N}_2\text{O} - \text{N}} = \frac{0,000064 \text{ tonne N}_2\text{O}}{\text{personne}}$$

²⁴ Annexe 3 Rapport d'inventaire national 1990-2011, Partie 2.

²⁵ Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2011, partie 2.

²⁶ Lignes directrices du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre – Version révisée 1996, Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat, Organisation de coopération et de développement économiques et Agence internationale de l'énergie. Disponible en ligne : <http://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/gl/french.htm>

9.3.4 Calcul des émissions de GES

Le calcul se fait donc en multipliant la population desservie par le facteur d'émission du N₂O. Le nombre de tonnes émises est ensuite ramené en CO₂éq, grâce au potentiel de réchauffement du N₂O.

$$\begin{aligned} & \text{Émissions annuelles en tonne CO}_2\text{éq} \\ &= 3\,763 \text{ personnes desservies} * \frac{0,000064 \text{ tonne N}_2\text{O}}{\text{personne}} * 310 \\ &= 75 \text{ tonnes CO}_2\text{éq} \end{aligned}$$

Au niveau des fosses septiques, les données utilisées dans le calcul sont les suivantes :

- Demande Biologique en Oxygène dans les eaux usées : 18,25 kg DBO/personne/an²⁷
- Quantité de boues récupérées de fosses septiques : 1,7 m³/an/fosse²⁸
- Taux de récupération dans les boues : 7,5 kg DBO/m³²⁹
- Facteur d'émission CH₄ : 0,108 kg CH₄/kg DBO³⁰

Voici le calcul pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu :

$$\begin{aligned} & \text{Émissions annuelles en tonne CO}_2\text{éq} \\ &= \left(\left(700 \text{ personnes desservies} * \frac{18,25 \text{ kg DBO}}{\text{personne} * \text{an}} - \frac{3\,111 \text{ kg DBO}}{\text{an}} \right) \right. \\ & \quad \left. * \frac{0,108 \text{ kg CH}_4}{\text{kg DBO}} \right) * \frac{1 \text{ tonne}}{1\,000 \text{ kg}} * 21 = 22 \text{ tonnes CO}_2\text{éq} \end{aligned}$$

²⁷ Environnement Canada, 2013. Rapport d'Inventaire National 1990-2011, partie 2.

²⁸ Guide d'élaboration d'un plan de gestion des matières résiduelles, 2001

²⁹ Santé Canada. Guide canadien d'évaluation des incidences sur la santé, Chapitre 8: La gestion des eaux usées et des boues, 2004.

³⁰ Environnement Canada, 2013. Rapport d'Inventaire National 1990-2011, partie 2.



9.3.5 Évaluation de l'incertitude

L'incertitude reliée aux données est faible, car elle concerne la population de la municipalité et la consommation moyenne de protéine au Canada. Le même principe s'applique à l'incertitude reliée aux facteurs d'émission, qui sont fonction de la quantité d'azote présent dans les protéines.

9.4 Matières résiduelles

L'enfouissement des matières résiduelles engendre des émissions de CO₂ et de CH₄. Comme les émissions de CO₂ sont dues à la biomasse, elles sont calculées, mais ne sont pas incluses dans le total de l'inventaire GES, selon la norme ISO 14064-1 et le guide de bonnes pratiques du GIEC. En effet, quand les déchets se composent de biomasse, le CO₂ produit par le brûlage ou la décomposition n'est pas pris en compte dans le secteur des déchets. Dans le cas de la biomasse agricole, on présume qu'il s'agit d'un cycle durable (le carbone du CO₂ sera séquestré quand la biomasse se régénérera dans la reproduction des cultures)³¹.

9.4.1 Procédure de collecte de données

Pour calculer les émissions de GES réelles émises en 2012, il faut tenir compte des tonnages de matières envoyées à l'enfouissement depuis 50 ans, selon les recommandations du GIEC. Ces tonnages incluent les matières résiduelles résidentielles, celles provenant des ICI, ainsi que les boues d'épuration et de fosses septiques. Les tonnages concernant les matières résiduelles ont été fournis par Étienne Rousseau, coordonnateur à la gestion des matières résiduelles de la MRC de Rouville ainsi que Réginald Brousseau, opérateur d'usine de traitement des eaux usées à la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu.

³¹ Environnement Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2007, p.61.



9.4.2 Traitement des données

Les données sur les années manquantes (pas documentées par la municipalité, ni par le lieu d'enfouissement) ont été estimées à partir de la population des municipalités et d'un tonnage moyen par habitant.

9.4.3 Facteurs d'émission GES utilisés

Les émissions de CO₂ et de CH₄ ont été calculées à l'aide du logiciel LandGEM ((Landfill Gas Emission Model) conçu par l'EPA (Environmental Protection Agency) aux États-Unis³². Elles sont calculées en considérant deux facteurs :

- L₀ : le potentiel de production de méthane. Ce coefficient varie en fonction de l'année d'enfouissement au Québec³³
- k : la constante de vitesse de production de CH₄ annuelle, qui est régie par quatre facteurs soient, la teneur en humidité, la disponibilité des nutriments, le pH et la température. Ce coefficient varie en fonction de l'année d'enfouissement au Québec³⁴

9.4.4 Calcul des émissions de GES

LandGEM fournit donc les émissions de CO₂ et de CH₄ émis en 2012 par l'enfouissement des matières résiduelles de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu. Depuis 1984, ces matières sont enfouies au lieu d'enfouissement technique de Saint-Nicéphore. Comme ce site d'enfouissement possède un système de captage des biogaz, il faut le considérer afin de calculer la quantité nette de méthane émise. Ainsi, 90 % du méthane émis dans ce site est capté par le système en place³⁵. Les émissions de CH₄ sont transposées en CO₂éq d'après le potentiel de réchauffement du méthane de 21. Les données sur l'emplacement du lieu d'enfouissement utilisé

³² United States Environmental Protection Agency (Office of Research and Development), Landfill Gas Emission Model (LandGEM – version 3.02) [<http://www.epa.gov/ttnca1/dir1/landgem-v302-guide.pdf>].

³³ Environnement Canada, 2013. Rapport d'inventaire national 1990-2011, Partie 1, p. 198-199.

³⁴ Environnement Canada, 2013. Rapport d'inventaire national 1990-2011, Partie 1, p. 198-199.

³⁵ Simon Mercier, Waste Management.



avant 1984 ne sont pas connues par la municipalité. Il a donc été considéré que ce site ne possédait pas de système de captage de biogaz en 2012.

9.4.5 Évaluation de l'incertitude

En ce qui concerne l'incertitude reliée aux données, ces dernières proviennent parfois de bilan annuel, mais parfois d'estimation en fonction de la population. À cause de ces estimations, l'incertitude est considérée comme moyenne. En ce qui a trait à l'incertitude reliée aux facteurs d'émission, ils sont fonction de valeurs propres au Québec. L'incertitude est donc faible à ce niveau.

9.5 Transport routier

La combustion de carburant dans les véhicules des citoyens engendre des émissions de CO₂, de CH₄ et de N₂O.

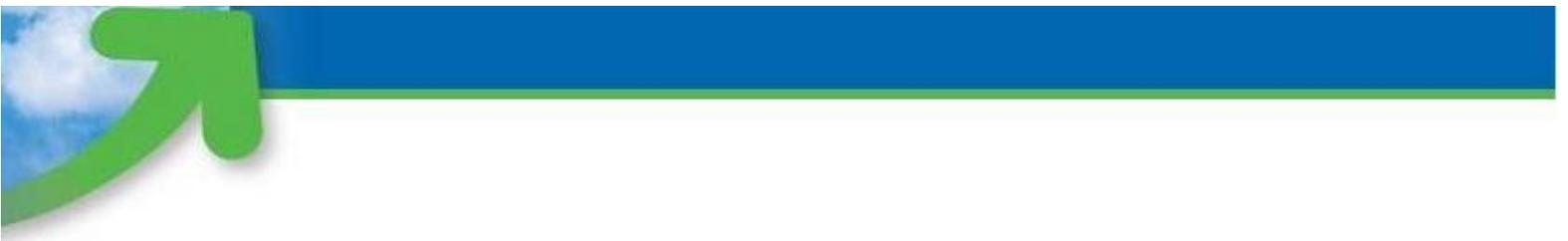
9.5.1 Procédure de collecte de données

Les émissions de GES dues au transport de la collectivité sont estimées en ramenant à l'échelle du territoire à l'étude les émissions de GES dues au transport pour l'ensemble du Québec, en fonction du nombre de véhicules immatriculés sur le territoire. Ce nombre de véhicules immatriculés est disponible dans le bilan annuel de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)³⁶, alors que les émissions de GES dues à l'ensemble du Québec sont disponibles dans le rapport d'inventaire national³⁷.

9.5.2 Traitement des données

³⁶ Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Bilan 2012 – Accidents, parc automobile, permis de conduire.

³⁷ Environnement Canada, 2013. Rapport d'inventaire national 1990-2011, partie 3, Annexe 14.



Comme le nombre de véhicules immatriculés est disponible par MRC, cette donnée a été ramenée à l'échelle du territoire à l'étude au prorata des populations. Ce calcul a été fait séparément pour chaque type de véhicule :

- Automobile
- Camion léger
- Motocyclette
- Autobus
- Autobus scolaire
- Camion lourd
- Véhicule hors route

9.5.3 Facteurs d'émission GES utilisés

Aucun facteur d'émission supplémentaire n'a été utilisé pour ce calcul, ces derniers étant intégrés dans les calculs déjà faits par Environnement Canada pour évaluer les émissions de GES dues au transport pour l'ensemble du Québec.

9.5.4 Calcul des émissions de GES

Les émissions de GES dues au transport de la collectivité ont donc été estimées en ramenant à l'échelle du territoire à l'étude les émissions de GES dues au transport pour l'ensemble du Québec, en fonction du nombre de véhicules immatriculés sur le territoire. Voici un exemple de calcul pour les automobiles :

$$\frac{3\,125\,858 \text{ véhicules immatriculés au Québec}}{2\,208 \text{ véhicules immatriculés sur le territoire}} = \frac{10\,620 \text{ ktonnes } CO_2\text{éq au Québec}}{x \text{ ktonnes } CO_2\text{éq}}$$

$$x = 7\,502 \text{ tonnes } CO_2\text{éq}$$



Une fois la somme des émissions de GES relatives au transport de la collectivité calculée, ont été soustraites de ce total les émissions de GES dues aux véhicules municipaux et aux véhicules des sous-traitants situés sur le territoire, qui ont déjà été calculées dans l'inventaire GES corporatif.

9.5.5 Évaluation de l'incertitude

Comme les données de consommation de carburant des citoyens ne sont pas disponibles et qu'il faut estimer les émissions de GES en ramenant à l'échelle de la municipalité les émissions de GES dues au transport pour l'ensemble du Québec, l'incertitude sur ces émissions est forte. La municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu ne peut entreprendre d'action pour améliorer cette précision. Cependant, dans le but de pouvoir mesurer l'impact d'actions de réduction des émissions de GES dans ce secteur, la municipalité pourrait trouver une façon de mettre en relation ces émissions par rapport à des données mesurables. Par exemple, par des études sur la circulation des principales artères ou par des données de vente de carburant au niveau local.

L'incertitude reliée aux facteurs d'émission est la même que celle pour les équipements motorisés municipaux et a été évaluée faible.



10 INCERTITUDE

L'incertitude associée au calcul des émissions de GES contenu dans cet inventaire est d'ordre systématique, parce qu'elle résulte principalement des estimations qui ont dû être réalisées, introduisant ainsi certains biais.

Pour la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, ces incertitudes pourraient être diminuées par la mesure suivante :

- En obtenant les consommations exactes des véhicules des sous-traitants, au lieu du kilométrage parcouru ou d'estimation de ces consommations.
- En obtenant les informations concernant le site d'enfouissement utilisé par la municipalité avant 1984.
- En ajoutant le tonnage exact des boues de fosses septiques.

Globalement, nous estimons que l'incertitude reliée à l'inventaire GES corporatif se situe aux environs de $\pm 10 \%$, alors que l'incertitude reliée à l'inventaire GES de la collectivité se situe aux alentours de 20 à 25 %.

11 GESTION DE L'INVENTAIRE GES

Dans le but de réduire l'incertitude qu'elle peut contrôler, la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu peut mettre en place des systèmes de gestion permettant d'assurer et d'améliorer la qualité de l'inventaire GES. La figure 11.1 démontre les composantes principales d'un système de gestion de l'inventaire des émissions de GES.

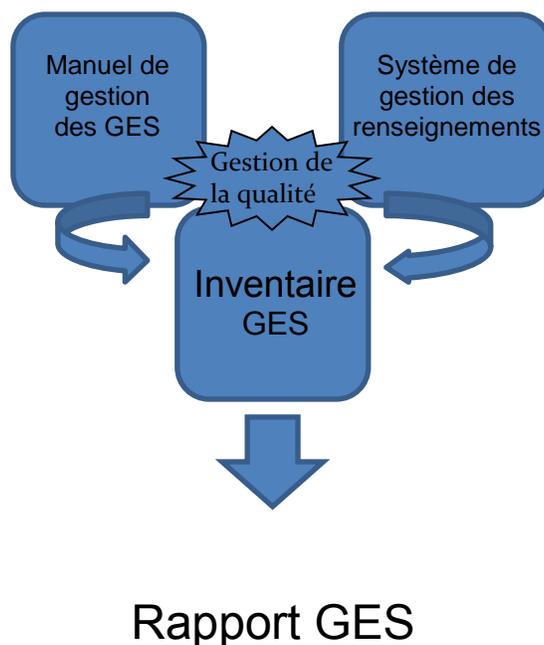


Figure 11.1 : Composantes d'un système de gestion de l'inventaire des émissions de GES

Ces principales composantes sont :

- Manuel de gestion des GES : document de référence qui contient les marches à suivre pour l'ensemble des processus de réalisation de l'inventaire GES de la municipalité
- Système de gestion des renseignements sur les GES : contient les données pertinentes à l'inventaire et les marches à suivre pour la gestion de ces données
- Système de gestion de la qualité de l'inventaire GES: processus systématique visant l'amélioration continue de la qualité de l'inventaire GES



Le manuel de gestion des GES contient les politiques, les stratégies et les cibles en matière de GES. Il contient aussi les objectifs et les principes fondamentaux de l'inventaire GES, ainsi que les marches à suivre concernant la quantification des GES, le système de gestion des renseignements sur les GES et la vérification des GES, si cela est applicable. À l'annexe 4 se trouve un exemple de table des matières d'un manuel de gestion des GES.

Le système de gestion des renseignements sur les GES a pour but de faciliter la surveillance, le contrôle, la consignation et la vérification des données GES. Il comprend :

- Des politiques, processus et méthodes servant à déterminer, gérer et mettre à jour des informations GES
- Des compteurs, appareils de surveillance, registres papier, matériels et logiciels informatiques, chiffriers électroniques, programmes de gestion de l'information, algorithmes de calcul, etc.
- Des données, des reçus, des relevés, des informations compilées, etc.
- Des modes de fonctionnement

Finalement, le système de gestion de la qualité de l'inventaire GES est un processus systématique qui:

- vise à prévenir et à corriger les erreurs
- Permet d'identifier les opportunités d'amélioration de la qualité de l'inventaire GES
- Assure l'application des cinq principes fondamentaux (pertinence, complétude, cohérence, exactitude, transparence)
- vise l'amélioration :
 - Des méthodes utilisées (ex. méthodologies de calcul des émissions)
 - Des données utilisées (ex. données d'activités, facteurs d'émissions)
 - Des processus et des systèmes reliés (ex. procédures pour la préparation de l'inventaire GES)
 - De la documentation (ex. manuel de gestion des GES)



Cette gestion de la qualité de l'inventaire GES se fait en sept étapes selon le *GHG Protocol* :

1. Mettre sur pied une équipe responsable de la qualité de l'inventaire GES
2. Développer un plan de gestion de la qualité de l'inventaire GES
3. Réaliser des activités de surveillance générales
4. Réaliser des activités de surveillance spécifiques pour certaines sources d'émission
5. Réviser les estimations contenues dans l'inventaire GES et les rapports
6. Mettre en place une procédure de rétroaction auprès des personnes concernées pour implanter les améliorations et corriger les erreurs détectées
7. Établir des procédures de conservation des informations, de documentation et de communication, tant à l'interne qu'à l'externe

Si elle le juge approprié, la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu pourrait prévoir, dans son plan d'action visant la réduction de ses émissions de GES, la mise en œuvre d'un processus interne de gestion de l'inventaire GES, afin de maintenir et de mettre à jour celui-ci.

CONCLUSION

L'inventaire des GES émis par la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu en 2012 a été produit par Enviro-accès. Cet inventaire GES se divise en trois sections : l'inventaire GES corporatif, l'inventaire GES de la collectivité et l'inventaire GES global, qui est la somme des deux premiers. Le transport de la collectivité est la catégorie qui génère le plus d'émission de GES et représente 96 % des émissions globales de GES. L'enfouissement des matières résiduelles génère 3 % des émissions globales de GES, alors que l'ensemble des émissions corporatives de GES représente environ 1 % des émissions globales de GES, ces dernières étant principalement dues aux équipements motorisés.

Ces émissions de GES se divisent ainsi, par secteur et par catégorie :

Secteur	Catégorie	CO ₂ (tonne)	CH ₄ (tonne)	N ₂ O (tonne)	HFC (tonne)	CO ₂ éq (tonne)	% du total
Corporatif	Bâtiments municipaux et autres installations	16 (excluant électricité)	0,0002 (excluant électricité)	0,001 (excluant électricité)	0 (R22)	18 (incluant électricité)	0,1
	Équipements motorisés municipaux	159	0,008	0,013	0,003 (HFC-134a)	167	0,6
	Traitement des eaux usées	NA	1,04	0,24	NA	97	0,3
Collectivité	Matières résiduelles	CO ₂ provenant de la biomasse	41	NA	NA	863	3,0
	Transport collectivité	-	-	-	NA	27 806	96,0
Total						28 951	100

Cet inventaire GES servira de point de départ pour orienter le plan d'action pour la réduction des émissions de GES de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu.



Annexes

ANNEXE 1 : TYPES DE VÉHICULES

Environnement Canada décrit comme suit les différentes catégories de véhicule, qui servent à déterminer le facteur d'émission approprié.

Catégorie	Description
Automobile	< 3 900 kg, moins de 12 passagers
Camion léger	< 3 900 kg, type fourgonnette, camionnette ou 4x4
Véhicule lourd	> 3 900 kg, transport de marchandise ou plus de 12 passagers
Motocyclette	< 680 kg, pas plus de 3 roues

Au niveau des véhicules à moteur diesel et des véhicules lourds à essence, les coefficients d'émissions diffèrent en fonction des types de dispositif antipollution. Ces types de dispositif varient d'après l'année de fabrication du véhicule, comme le démontre le tableau suivant :

Type de véhicule	Dispositif antipollution	Année
Véhicules lourds à essence	Aucun système dépolluant	1960-1982
	Système non catalytique	1983-1995
	Convertisseur catalytique à trois voies	1996-2012
Véhicules lourds à moteur diesel	Aucun système dépolluant	1960-1982
	Système dépolluant d'efficacité moyenne	1983-1995
	Système dépolluant perfectionné	1996-2012
Automobiles et camions légers à moteur diesel	Aucun système dépolluant	1960-1982
	Système dépolluant d'efficacité moyenne	1983-1995
	Système dépolluant perfectionné	1996-2012

Source : Environnement Canada, 2013. Rapport d'inventaire national 1990-2011, partie 2.

ANNEXE 2 : LISTE DES ÉQUIPEMENTS MOTORISÉS MUNICIPAUX DE LA MUNICIPALITÉ DE SAINT- MATHIAS-SUR-RICHELIEU

Description	
Tondeuse	2003
Tondeuse	2007
Tracteur	2004
Bateau	1995
Camionnette	2003
Camionnette	2003
Camionnette	2003
Véhicules - Service Incendie - Essence	
Camionnette	2005
Camion 10 roues - déneigement	
Camion 6 roues - déneigement	
Tracteur - déneigement	
Camion	2001
Camion	2003
Camion	2003
Camion	2003
Camion	2008
Pépine	2007
Véhicules - Service Incendie - Diesel	



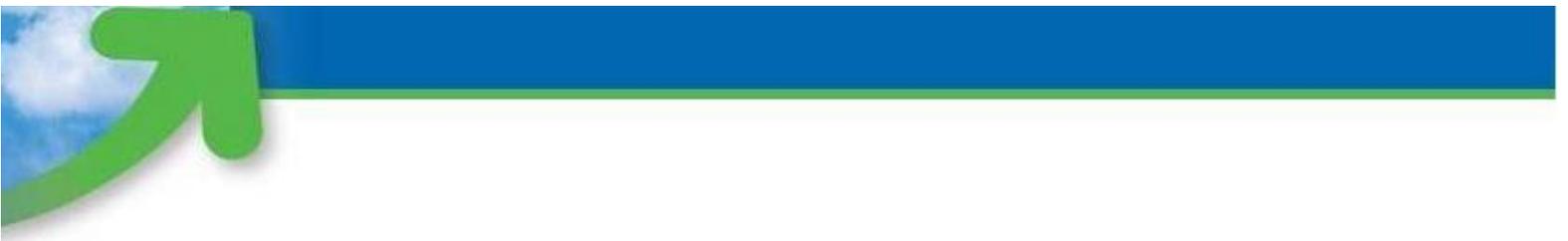
ANNEXE 3 : LISTE DES BÂTIMENTS ET AUTRES INSTALLATIONS

Description
Mairie
Garage municipal
Usine d'épuration
Centre culturel
Bibliothèque
Caserne
Éclairage des rues
Usine d'eau potable



ANNEXE 4 : EXEMPLE DE TABLE DES MATIÈRES D'UN MANUEL DE GESTION DES GES

- Introduction
- But, objectifs et principes fondamentaux de l'inventaire GES
 - Période de déclaration
 - Utilisateurs prévus
 - Public
 - Gestionnaires internes
 - Organisme demandant la déclaration (s'il y a lieu)
 - Autres parties intéressées
 - Normes et protocoles utilisés
 - Ex. norme ISO 14064-1, Programme Climat municipalités
 - Limites de l'organisation
 - Approche de consolidation utilisée (approche fondée sur le contrôle dans le cas de la municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu)
 - Région géographique comprise dans les limites
- Politiques, stratégies et cibles en matière de GES
- Quantification des GES
 - Année de référence historique
 - Traitement des émissions de GES attribuables à la biomasse
 - Traitement des absorptions
 - Critères de sélection des méthodologies de quantification utilisées
 - Méthodes de cueillette des données
 - Méthodes de calcul
 - Facteurs d'émissions utilisés, incluant leurs sources et références
 - Lignes directrices de bonnes pratiques utilisées
- Système de gestion des renseignements sur les GES
 - Description
 - Endroit où les données brutes des inventaires se trouvent
 - Endroit où les rapports préliminaires et les feuilles de calculs se trouvent
- Plans de surveillance et de cueillette des données
 - Personnes responsables de la cueillette, du traitement, de la compilation des renseignements, de l'archivage
 - Renseignements relatifs aux équipements utilisés
 - Calibrage et entretien
 - Assurance qualité et contrôle de la qualité
- Traitement et stockage des données
 - Endroit et durée de conservation
 - Sécurité et procédures d'accès
- Marches à suivre relatives à la déclaration des GES
 - Rapports GES destinés au public
 - Rapports GES destinés à la gestion interne
 - Rapports de vérification

- 
- Procédures de mise à jour de l'inventaire GES
 - Marches à suivre relatives à la vérification
 - Norme ou protocole utilisé pour la vérification
 - Objectifs et critères de vérification
 - Niveau d'assurance
 - Choix du vérificateur