

Liste d'initiatives

- Utilisation d'éclairage décoratif avec la technologie DEL
- Ajout de critères de réduction de consommation de carburant dans le processus d'inspection des véhicules (ex.: vérification mensuelle de la pression des pneus)
- Évaluation de l'adoption d'une politique de vidéoconférence pour limiter les déplacements des employés dans le cadre de leurs fonctions
- Réduction du nombre de patrouille en véhicule à combustibles fossiles sur le territoire de la ville
- Changement des véhicules pour des véhicules écoénergétiques ou électriques
- Installation de chaudières électriques pour remplacer des chaudières aux combustibles fossiles.
- Élimination du mazout comme source d'énergie dans tous les bâtiments municipaux
- Remplacement des fenêtres de certains bâtiments
- Mise à jour des équipements de chauffage et amélioration de l'entretien de ceux-ci
- Amélioration de l'isolation et l'étanchéité des bâtiments
- Optimisation de l'éclairage des bâtiments
- Verdissement des bâtiments des travaux publics
- Installation d'équipements économes en eau dans les bâtiments municipaux qui n'en ont pas encore
- Sensibilisation à la réduction de consommation d'eau potable
- Séparation des réseaux d'égouts pluviale et sanitaire pour une partie du réseau
- Mise en place du programme d'économie d'eau potable (PEEP) (mis en place dans le cadre de la stratégie québécoise d'économie d'eau potable)
- Poursuite du programme de détection et de réparation des fuites sur le réseau de distribution d'eau potable
- Adoption d'une politique interne dans le but de favoriser l'utilisation de plantes couvre-sols dans les aménagements paysagers et floraux demandant peu d'entretien
- Évaluation de la performance des équipements de traitement des eaux et établir une liste de mesures d'optimisation
- Distribution ou rabais sur les pommeaux de douches à faible débit ou économiseurs d'eau pour les toilettes
- Promotion de la réduction de papier auprès des employés par le biais d'affiches et autres moyens de communication
- Réutilisation de l'asphalte endommagée dans le processus de fabrication directement sur le chantier de route
- Mise en place d'une politique d'achat et d'approvisionnement favorisant les achats équitables et écoresponsables (en plus de leur efficacité énergétique et leur production de GES)- intégré aux appels d'offres.
- Promotion de l'installation de bornes de recharge électrique pour tous les types de nouvelles constructions ou lors de rénovations majeures
- Promotion de la mise au rencart des vieux véhicules

-
- Poursuite de l'installation de bornes électriques selon la démographie.
 - Mise en place d'un règlement de zonage rendant obligatoire l'aménagement de stationnements à vélos pour les nouvelles constructions commerciales, industrielles et institutionnelles
 - Promotion des déplacements actifs chez les enfants et leurs parents sur le trajet domicile-école-travail-loisir (Trottibus; à pied, à vélo, ville active; etc.)
 - Promotion de l'utilisation du vélo auprès des employés municipaux
 - Développement du réseau cyclable de manière à relier les différents pôles d'activité et à assurer sa continuité en complémentarité avec le transport collectif
 - Favorisation de la prise en compte des enjeux de mobilité durable dans les aménagements et projets d'infrastructures
 - Évaluation des différents incitatifs possible pour concentrer les développements dans la zone centrale
 - Intégration d'objectifs de densification urbaine à l'intérieur du plan d'urbanisme, favoriser la densification urbaine et commerciale en limitant l'étalement urbain.
 - Révision de la réglementation d'urbanisme dans une optique de développement durable pour tous les secteurs (résidentiel, industriel, commercial et institutionnel)
 - Concertation avec EXO pour l'optimisation de l'offre et la qualité de service du transport en commun (révision de la desserte interne, fréquence, conditions d'attentes, information pour voyageurs, etc.)
 - Promotion du co-voiturage par la promotion des ressources existantes (ex.: stationnement incitatif) et de plateformes web comme Netlift.
 - Mise en place d'un stationnement incitatif pour favoriser le covoiturage
 - Officialisation des stationnements de covoiturage pour les stationnements de grandes superficies
 - Modification du règlement sur le zonage afin de rendre obligatoire la mise en place d'un Plan de gestion des déplacements pour les entreprises de 100 cases et plus
 - Soutien à la mise en place d'un programme pour covoiturage (vignette de stationnement gratuit, plateforme de covoiturage, etc.)
 - Suivi annuel et publication du bilan énergétique de la communauté comme outil de sensibilisation
 - Sensibilisation pour favoriser les chauffe-piscines solaires et l'utilisation de toile solaire
 - Promotion des programmes d'économie d'énergie en vigueur
 - Évaluation de la pertinence de mise en place d'une subvention pour les rénovations écoénergétiques (comprenant la conversion des systèmes d'énergie fossile) et advenant des résultats positifs, en mettre une en place.
 - Modification de la réglementation pour favoriser les toits végétalisés ou a haute réflectance
 - Établissement d'un diagnostic des institutions, commerces et industries qui utilisent le mazout comme source d'énergie
 - Sensibilisation ou encouragement à la mise au rencart des moteurs 2 temps
 - Sensibilisation des commerces pour qu'ils offrent la reprise des vieux équipements, des boîtes / emballages, etc. ou que ceux-ci soient acheminés a un organisme local
 - Sensibilisation et promotion de l'agriculture urbaine et de proximité auprès de la population.

