

Liste d'initiatives

- Améliorer l'offre et la qualité de service du transport en commun (révision de la desserte dans les zones périphériques, fréquence, conditions d'attentes, information voyageur, etc.)
- Aménagement de la voirie et des voies de circulation automobile pour intégrer les modes durables
- Évaluation de l'alternative d'installer un site de biométhanisation, conjointement avec VALORIS
- Favoriser l'utilisation des modes durables en coordonnant les politiques de stationnement des différents acteurs, en mettant en place des stationnements incitatifs et en favorisant les véhicules moins polluants
- Favoriser et promouvoir l'autopartage et le covoiturage sur le territoire
- Favoriser l'utilisation des transports actifs sur le territoire
- Formation et sensibilisation des opérateurs à la conduite écoresponsable
- Implantation d'une campagne incitative contre la marche au ralenti
- Installation de système de récupération de chaleur au centre Julien Ducharme
- Intégration de critères écoresponsables à l'étape de préparation des devis d'achat/remplacement de véhicules
- Mise en place, de concert avec Hydro-Québec, du programme "Heure juste" - déploiement de compteurs intelligents
- Optimisation de l'aréna Eugène-Lalonde
- Optimisation des puits de captage (maintien du taux de captage de 2010 en 2015)
- Rénovation et optimisation énergétique de l'aréna Ivan Dugré
- Remplacement de l'éclairage d'ambiance hivernale (NOËL) dans les parcs et espaces verts par des DEL
- Remplacement progressif de la flotte de véhicules selon les besoins (véhicules moins énergivores, hybrides, etc.)
- Remplacement du carburant diesel par du biodiesel (3ème génération)
- Récupération des matières organiques pour les multilogements (5+)
- Réduction de la fréquence de la collecte des matières résiduelles (bac noir)
- Réduction du nombre de collecte d'encombrants, de bois et de feuilles
- Remplacement du réfrigérant R22 au palais des sports
- Remplacer certains systèmes de ventilation des autobus par un système de ventilation variable à moteur électrique (adaptable selon le réchauffement du moteur)
- Remplacer des autobus par des véhicules hybrides (selon le taux de renouvellement habituel)
- Transport des matières vers Bury et non plus St-Étienne-des-Grès
- Transformation d'une 4e fontaine (recirculation de l'eau); anciennement eau potable avec écoulement en continu
- Validation de l'efficacité des systèmes réduisant la marche au ralenti (SVER etc.) et étendu de son utilisation